

DE CARRETERA A PASSEIG

TRANSFORMEM LA C-245:
LA NOVA SANTA CREU DE CALAFELL



GAVÀ,
NATU
RAL
MENT



Ajuntament
de Gavà



Raquel Sánchez
Alcaldeessa de Gavà

La transformació de la C-245, la nostra Santa Creu de Calafell, està en marxa. Ja han començat les obres per convertir-la en **UN NOU EIX CÍVIC** que permetrà atendre una necessitat evident i **FER REALITAT UNA LLARGA REIVINDICACIÓ**: pacificar la carretera, integrar-la millor a la ciutat i fer-ne una via més amable i més segura, i més fluïda i alhora menys contaminant. Durant molts anys hem patit el soroll, la congestió i la pol·lució d'una via ocupada majoritàriament pel vehicle privat, i ara començarem a deixar-ho enrere.

ESTEM DAVANT D'UN CANVI MOLT IMPORTANT EN FAVOR DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE I LA QUALITAT URBANA. Són valors que formen part essencial del model que defensem i practiquem a Gavà, i que la pandèmia del coronavirus ha evidenciat encara més. La Covid-19 posa de relleu que **LES CIUTATS HAN DE SER PENSADES, PLANIFICADES I CONSTRUÏDES COM ESPAIS EQUILIBRATS I SALUDABLES, I AQUESTA ÉS, MÉS QUE MAI, L'APOSTA DE GAVÀ.**

Per això el projecte prioritza el transport públic, dóna lloc propi i continuïtat a la bicicleta, convida al passeig ampliant i adaptant els espais de vianants, millorant la il·luminació i respectant l'arbrat. I tot això, relligant els 13 km que uneixen Cornellà, Sant Boi, Viladecans, Gavà i Castelldefels. **LA REALITAT URBANA I LA REALITAT METROPOLITANA. LA CIUTAT DE SEMPRE I LA CIUTAT RENOVADA QUE ESTEM TREBALLANT DES DE PONENT FINS A L'ESPAI ROCA.**

És una **OBRA COMPLEXA, LLARGA, I LES MOLÈSTIES SÓN INEVITABLES, PERÒ LES INTENTAREM MINIMITZAR** i us mantindrem informats dels treballs. **US AGRAEIXO LA VOSTRA COL·LABORACIÓ.** El projecte de transformar la carretera, sens dubte val la pena, i quan a principis del 2022 veiem els resultats, estic convençuda que ens sentirem satisfets del que haurem aconseguit i d'haver fet **UN PAS ENDAVANT MÉS CAP AL FUTUR DE LA NOSTRA CIUTAT.**

UNA INVERSIÓ IMPORTANT PER UN PROJECTE NECESSARI

La transformació de la C-245 suposa una inversió total de **39 MILIONS D'EUROS** i incideix sobre un total de **13 KM. I CINC MUNICIPIS: CORNELLÀ, SANT BOI, VILADECANS, GAVÀ I CASTELLDEFELS**. La Generalitat aporta 10 milions i la resta és assumit pels ajuntaments, amb el suport financer de l'Àrea Metropolitana.

A **GAVÀ** la inversió prevista és de **6'1 MILIONS D'EUROS** (4,6 d'execució de l'obra i 1'5 per expropiacions). **L'AJUNTAMENT HI FA UNA CONTRIBUCIÓ MOLT IMPORTANT, 4,6 MILIONS D'EUROS** (prop del 70% del cost les obres i el cost íntegre de les expropiacions), que finançarà al llarg de 10 anys. La Generalitat aporta 1,5 milions d'euros en el tram de Gavà.

Aquesta actuació obeeix a **UNA REIVINDICACIÓ HISTÒRICA** per fer de la C-245, de la Carretera Santa Creu de Calafell, una via **MÉS INTEGRADA, CÍVICA I SOSTENIBLE**.

Neix d'un estudi inicial de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, que s'ha encarregat de redactar el projecte constructiu, és qui executa les obres, en coordinació amb els ajuntaments i l'AMB. Un cop finalitzada les obres, **LA TITULARITAT DE LA VIA PASSARÀ A SER MUNICIPAL**.

TRANSFORMACIÓ DEL VIAL EN UN EIX CÍVIC:

- MÉS AMABLE I SEGUR.
- MÉS INTEGRAT A LA CIUTAT.
- MÉS SALUDABLE I MENYS CONTAMINANT.

MOBILITAT SOSTENIBLE:

- PRIORITZACIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC.
- NOU CARRIL BICI.
- PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT.

MÉS I MILLOR ESPAI PER ALS VIANANTS:

- VORERES MÉS AMPLES, EQUILIBRADES EN ELS DOS COSTATS DEL CARRER I ADAPTADES PER GARANTIR LA PLENA ACCESSIBILITAT.
- NOVA IL·LUMINACIÓ LED, UN ELEMENT EMBLEMÀTIC I UNIFICADOR DE TOT EL RECORREGUT.
- REPLANTACIÓ D'ARBRAT.

MÉS I MILLOR TRANSPORT PÚBLIC, UN OBJECTIU ESSENCIAL

■ PRIORITAT MÀXIMA PER ALS AUTOBUSOS:

- MÉS ESPAI.
- CARRIL BUS RESERVAT EN EL TRAM URBÀ.
 - Al costat muntanya-direcció Castelldefels, pas sempre reservat per al bus.
 - Al costat mar, pas reservat entre el Parc del Calamot i Av. Bertran i Güell.
- Millora de la **PUNTUALITAT**, la **FREQÜÈNCIA DE PAS** i la **SEGURETAT**.
 - La velocitat dels autobusos passarà de 12 a 20-25 km/hora, i el temps de trajecte es reduirà en 15 minuts entre Castelldefels i Cornellà.

■ CREACIÓ D'UNA NOVA LÍNIA D'ALTES PRESTACIONS, LA M8, que recorrerà tot l'eix de punta a punta amb freqüència de pas de 10 minuts. Hi circularan **AUTOBUSOS ARTICULATS DE BAIXES EMISSIONS**, híbrids en una primera etapa, i posteriorment **ELÈCTRICS**.

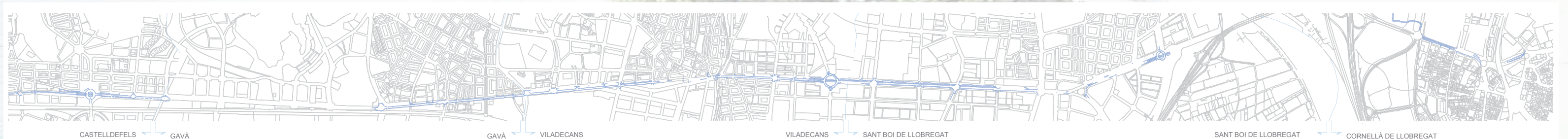
■ MILLORA DE LES PARADES D'AUTOBÚS

- Un total de 8 parades de bus a Gavà.
- Totes elles seran més accessibles.
- Les dues parades de la Rambla seran **INTERCANVIADORS** que milloraran la connexió amb la resta del transport públic: l'estació de Rodalies i les estacions de Bicibox i e-bicibox.
- Se suprimeix la parada a l'alçada del carrer Rius i Taulet per fer més eficient el servei.



NOU CARRIL BICI SEGREGAT

- **UNA VIA PEDALABLE SEGREGADA I CONTÍNUA** FINS A CASTELLDEFELS I CORNELLÀ, QUE EN EL CAS DE GAVÀ TRANSCORRERÀ TOTA PER LA BANDA MUNTANYA.
- **CONNEXIÓ URBANA** AMB EL CARRIL BICI QUE VA FINS A LA PLATJA I AMB EL DEL CARRER BARCELONA.
- **UNA GRAN CONNEXIÓ METROPOLITANA** ENTRE BARCELONA I EL BAIX LLOBREGAT:
 - Integrarà bona part de l'eix Bicivia-7 que permetrà connectar des del Fòrum de Barcelona fins a Castelldefels platja.
 - Connectarà amb la Bicivia-5 a l'altura de Cornellà.
 - Enllaç amb la Bicivia-1 del litoral metropolità. En un futur connectarà amb el corredor pedalable mediterrani Eurovelo-8.



UN PASSEIG AMB MÉS I MILLOR ESPAI PER ALS VIANANTS

■ VORERES MÉS AMPLES I ACCESSIBLES

- Eixamplades o redefinides segons les necessitats de cada tram.
- Vorera contínua a banda muntanya que connectarà els nuclis de Gavà i Castelldefels.

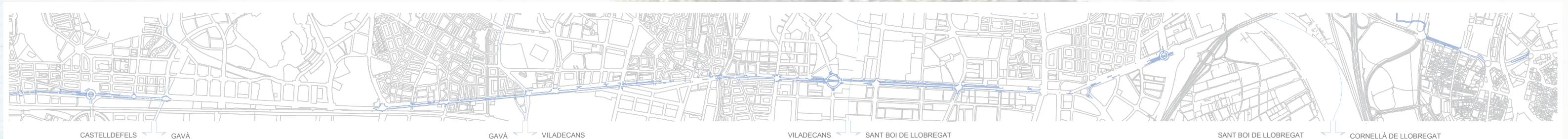
■ MÉS PASSOS DE VIANANTS I INSTAL·LACIÓ DE NOUS SEMÀFORS PER GARANTIR MÉS SEGURETAT I FLUÏDESA.

■ PUNTS D'ENLLUMENAT LED, UN TRET CARACTERÍSTIC DEL NOU EIX PER IL·LUMINAR TANT LA CALÇADA COM LES VORERES.

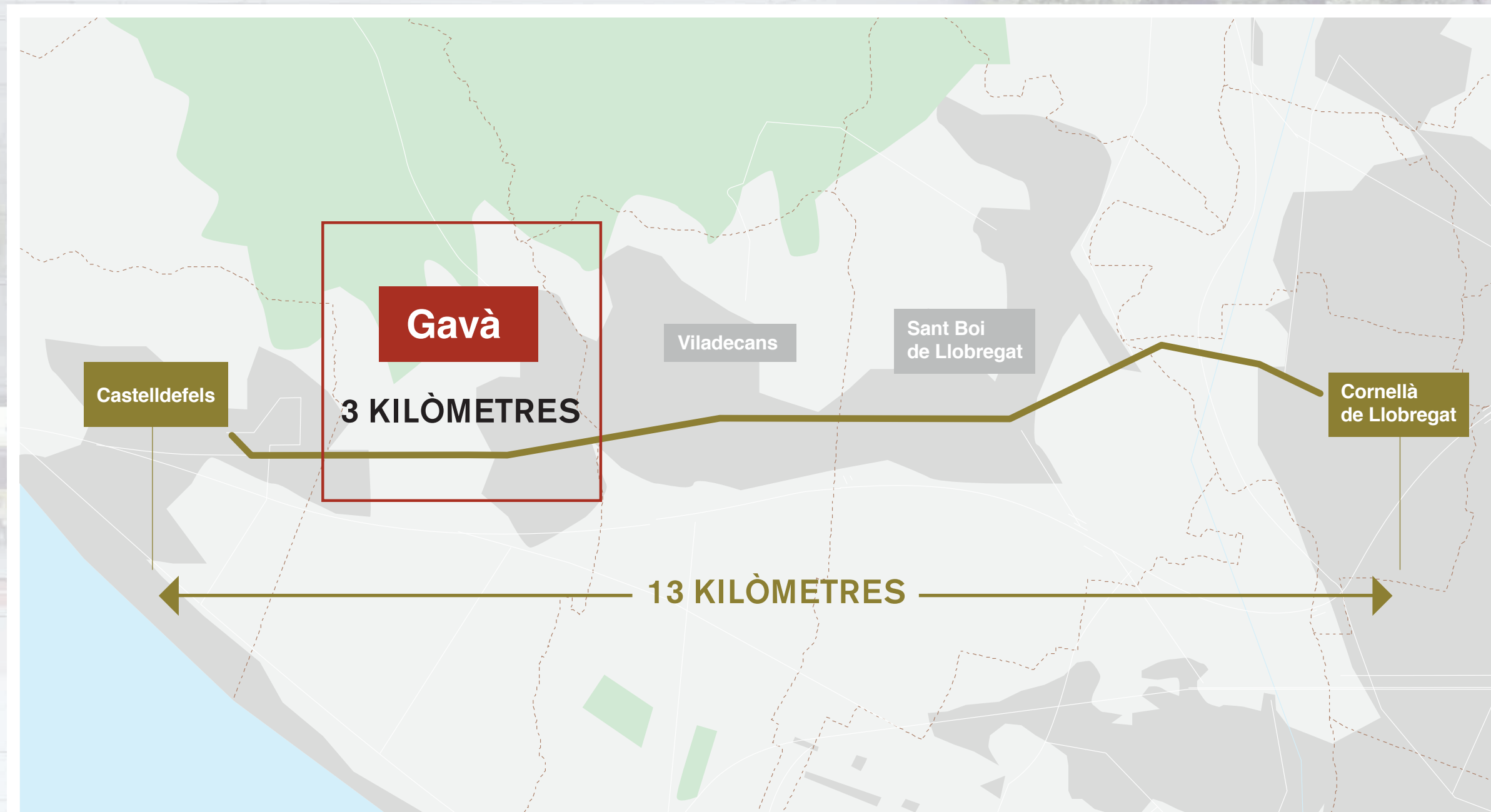
■ L'ARBAT, UN ALTRE ELEMENT IDENTIFICATIU QUE RESPECTARÀ LA SINGULARITAT DE CADA MUNICIPI.

- Al casc urbà, plantació de 39 nous arbres i retirada de 26 exemplars que no se n'aconsella el trasplantament.

■ REUBICACIÓ DE PLACES D'APARCAMENT: per poder prioritzar el pas d'autobusos, crear el nou carril bici i ampliar l'espai per a vianants, el projecte comporta una disminució de 113 places d'aparcament de cotxes, 45 motocicletes, i 5 zones de càrrega i descàrrega. Aquesta reducció es compensarà amb reordenació de l'aparcament a carrers de l'entorn i amb nous espais (carrer Àngela Roca, aparcament al costat del Parc del Calamot i carrer Àtom).



DE PONENT A L'ESPAI ROCA: LA NOVA CIUTAT I EL NUCLI URBÀ

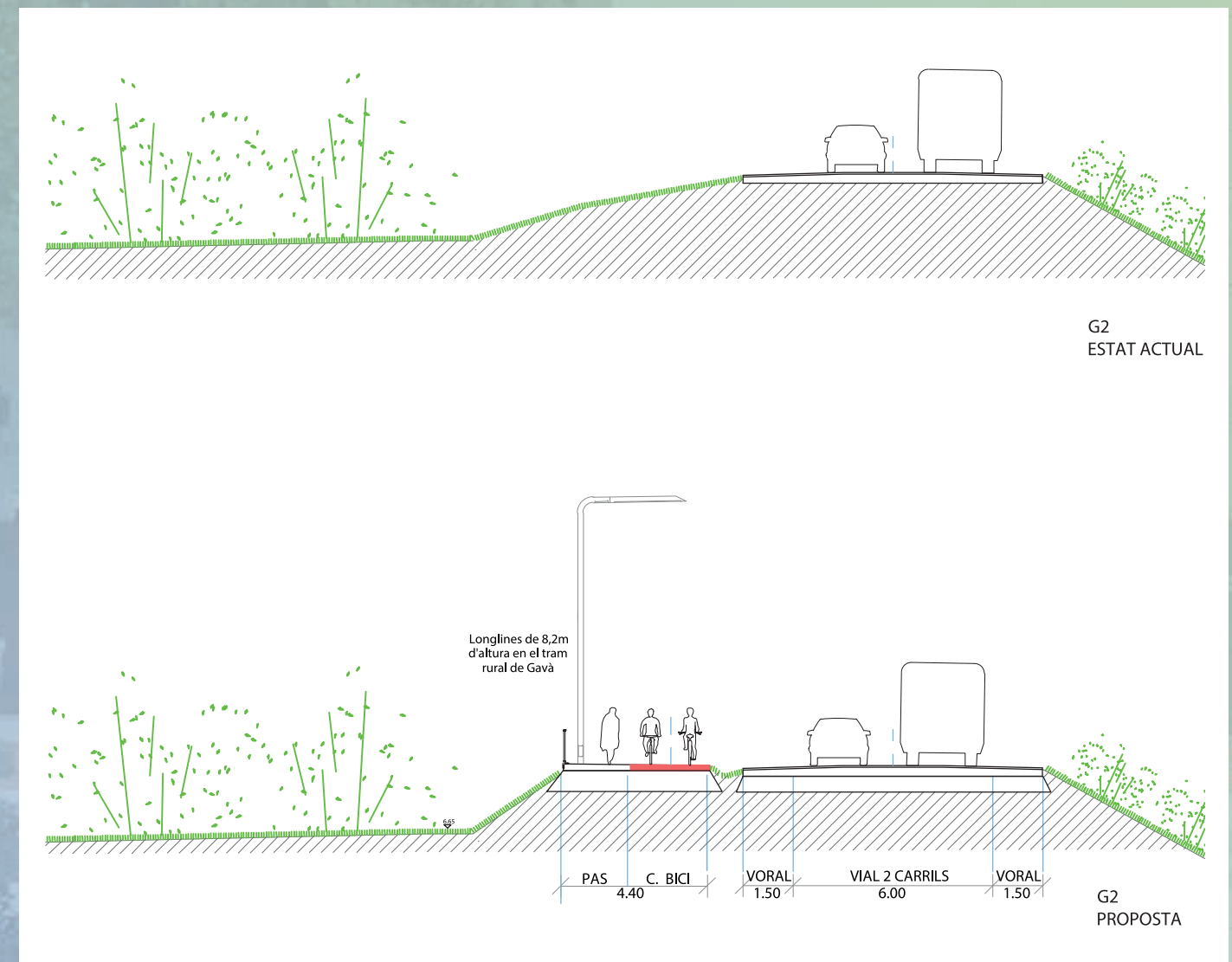


PROP DE 3 KILÒMETRES
DE MILLORA URBANA I DE
LA MOBILITAT AL LLARG
DEL TERME MUNICIPAL DE
GAVÀ.

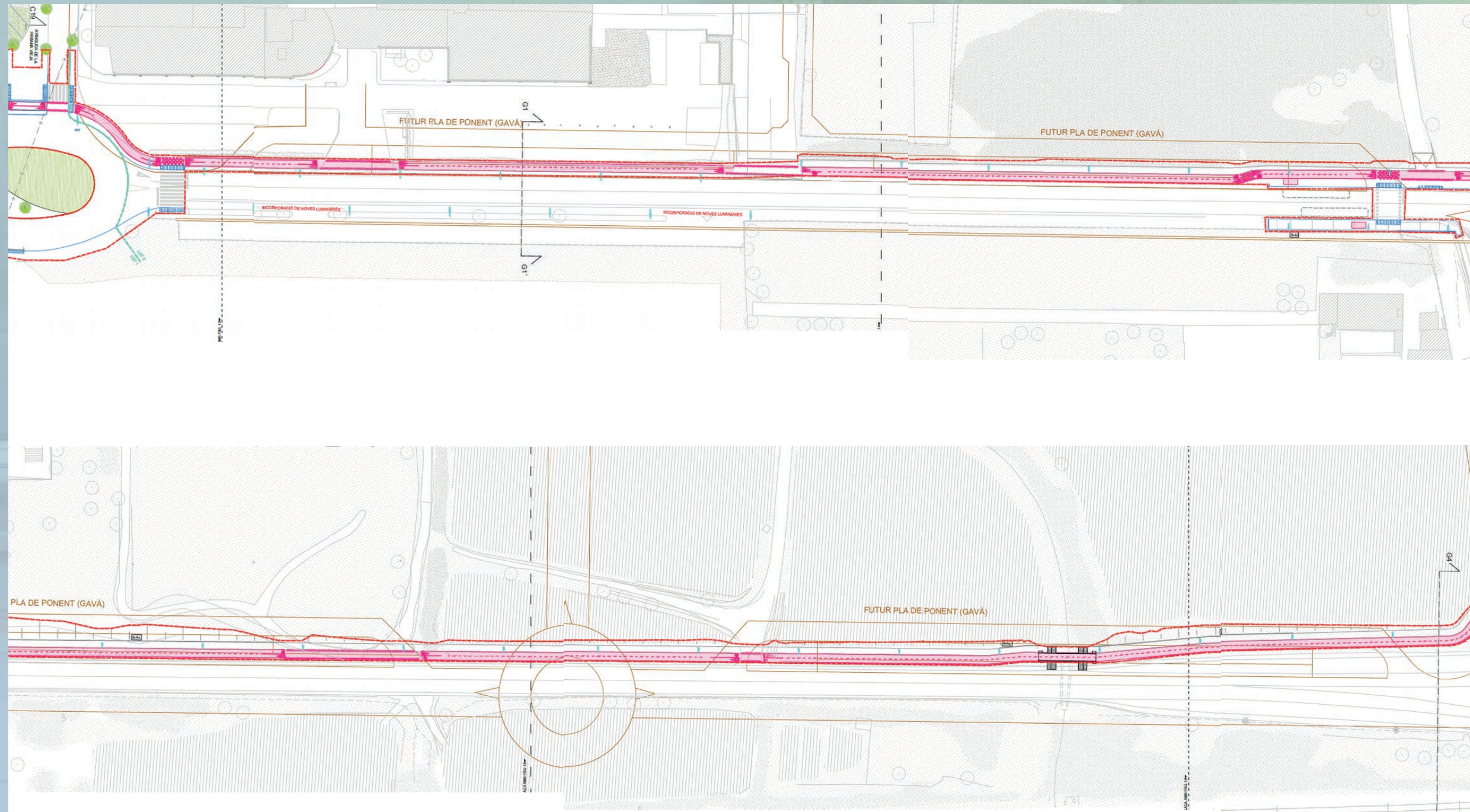
TRAM GAVÀ PONENT

PREVISIÓ: SETEMBRE 2020 - MAIG 2021

- **1'7 KM ENTRE EL LÍMIT AMB CASTELLDEFELS I EL PARC DEL CALAMOT**, incloent els àmbits en transformació i de nou planejament de **PLA DE PONENT I SECTOR MEDIAMBIENTAL-PRODUCTIU DELS JONCS**.
- **NOU CARRIL BICI**, vorera contínua a la banda muntanya i enllumenat per **AUGMENTAR LA SEGURETAT I LA CONNECTIVITAT**.
- **NOU PAS DE VIANANTS SEMAFORITZAT A DEMANDA DAVANT DE L'ACCÉS AL TANATORI**, UNA NECESSITAT LLARGAMENT REIVINDICADA.
- **NOU PAS PER A VIANANTS** a l'altura del Camí del Cul, enllaçant amb altres actuacions d'implantació de Bicivia que en breu s'iniciaran.



TRAM GAVÀ PONENT



TRAM URBÀ

PREVISIÓ: OCTUBRE 2020 – GENER 2022

- **1'2 KM, AL LLARG DEL NUCLI URBÀ**, des del Parc del Calamot fins a l'Espai Roca (límit amb Viladecans).
- **PAS RESERVAT I/O PRIORITARI PER A L'AUTOBÚS I MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE LES PARADES.**
- **CREACIÓ D'UN GRAN BULEVARD POTENCIANT LA MOBILITAT A PEU I ACTIVA I MILLORANT L'ACCESSIBILITAT, AMB UN 60% DE VORERES NOVES I MILLORES A LA RESTA.**
- **INSTAL·LACIÓ DE NOU ENLLUMENAT I NOVA RODADURA A LA CALÇADA.**
- **CARRIL BICI SEGREGAT.**

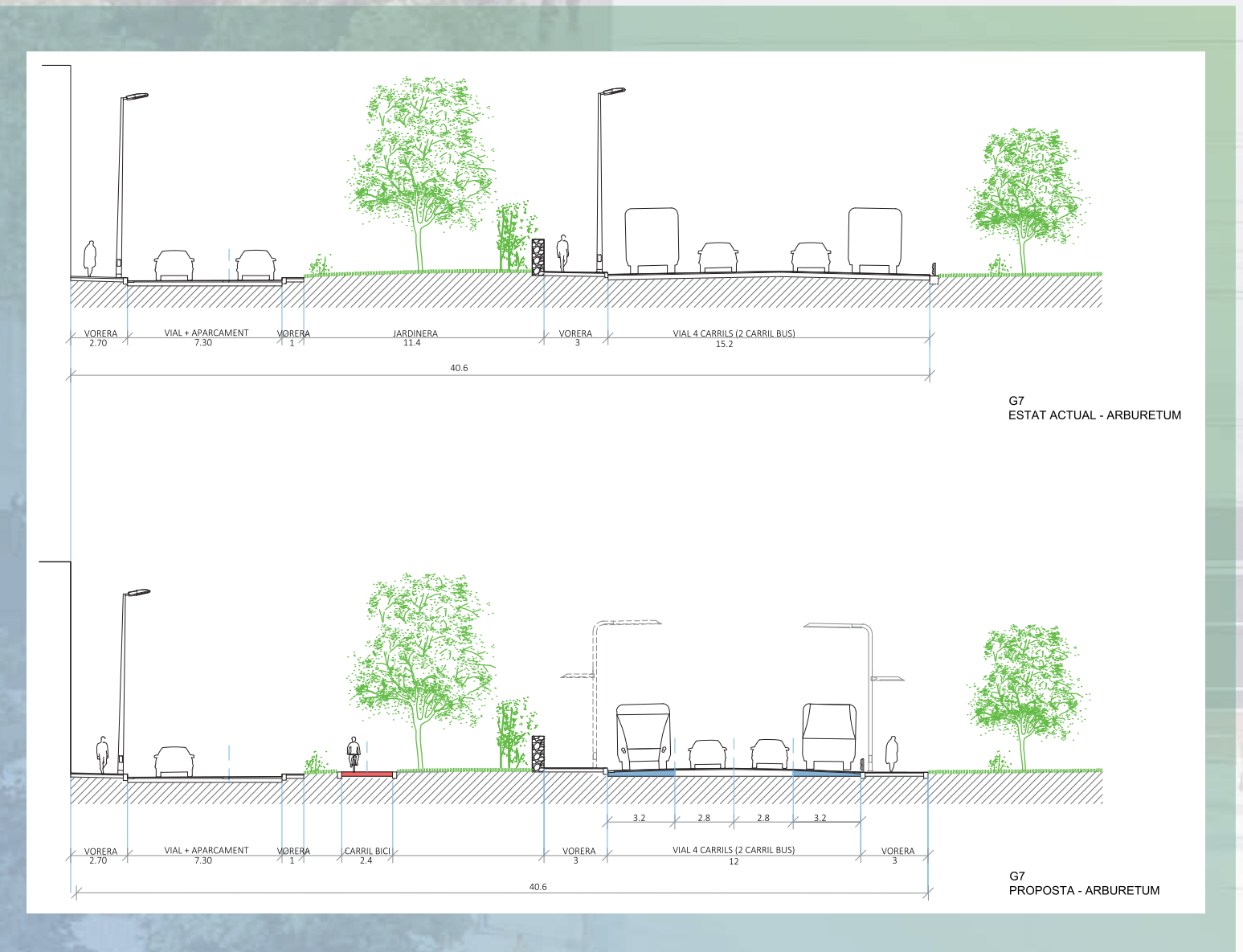
L'ACTUACIÓ ES DIVIDEIX EN SUBTRAMS

ELS SUBTRAMS ESTAN DEFINITS EN FUNCIÓ DE LES AMPLADES DE CARRER DISPONIBLES I S'ADOPTA EN CADA CAS LA SOLUCIÓ MÉS ADEQUADA.

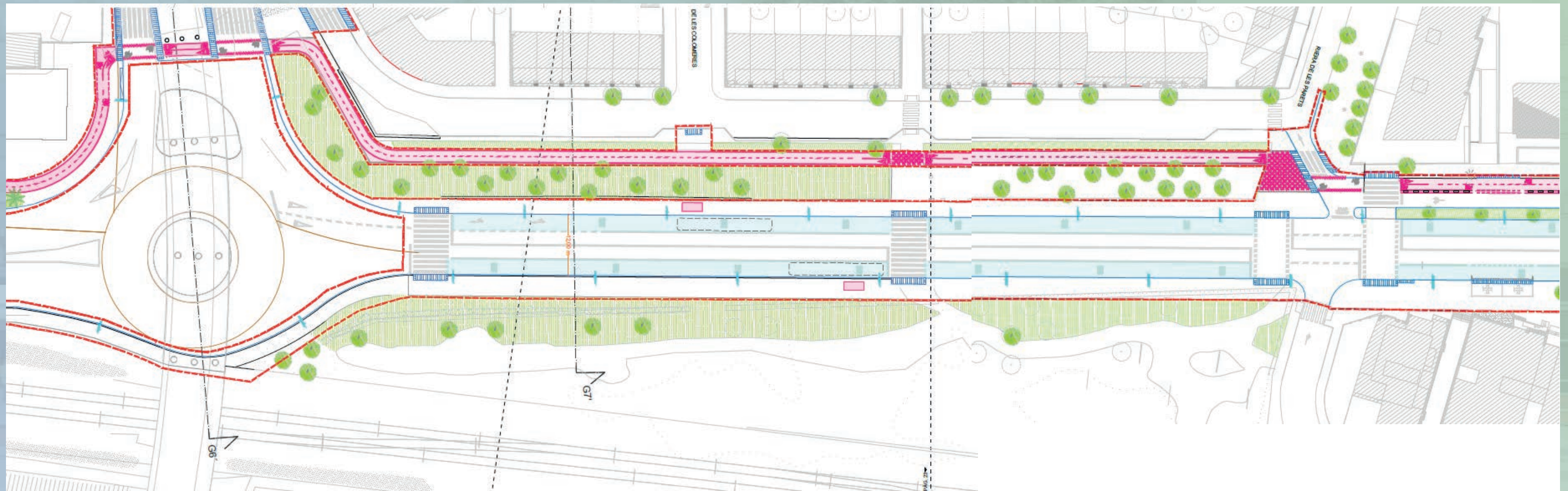
1. PARC DEL CALAMOT - RIERA DE LES PARETS
2. RIERA DE LES PARETS- FORTIÀ CASANOVAS
3. FORTIÀ CASANOVAS - RAMBLA
4. RAMBLA
5. RAMBLA - RIERA DE SANT LLORENÇ

1. PARC DEL CALAMOT - RIERA DE LES PARETS

- 2 CARRILS RESERVATS PER AL BUS, SECCIÓ TOTAL DE QUATRE CARRILS (2+2).
- MILLORA DE L'ARBORÈTUM I DESAPARICIÓ DE L'APARCAMENT INCONTROLAT.
- NOU CARRIL BICI I VORERA DE VIANANTS INTEGRADA A LES PANES.
- NOU ENLLUMENAT LED.



1. PARC DEL CALAMOT - RIERA DE LES PARETS

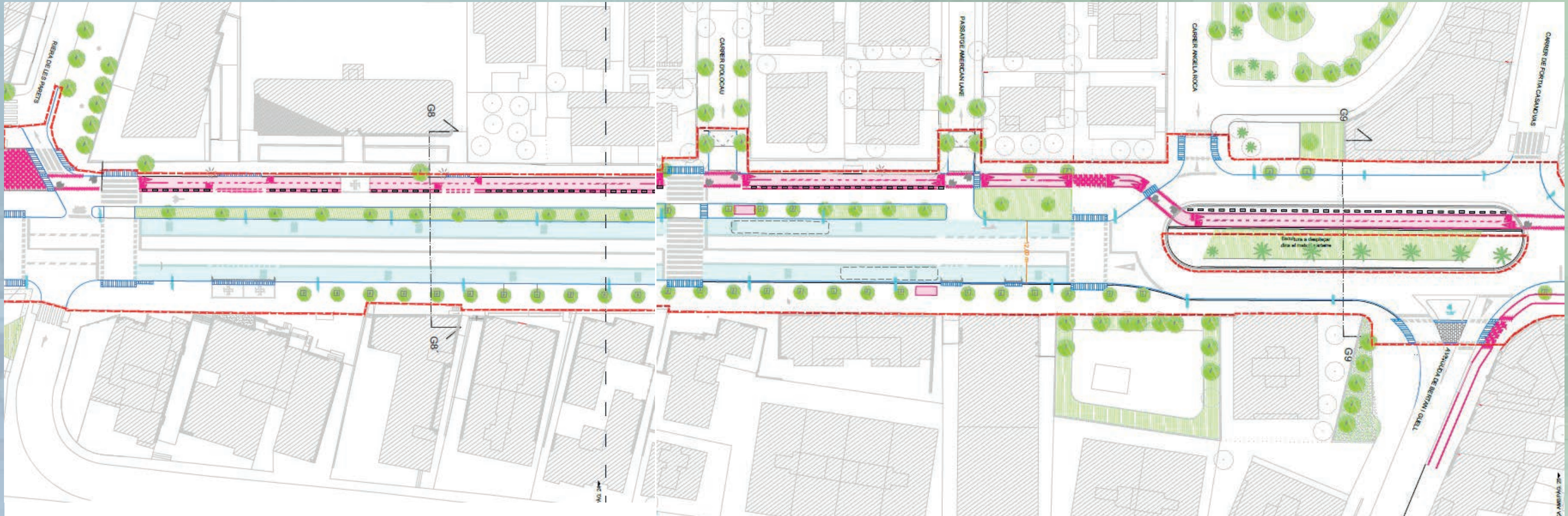


2. RIERA DE LES PARETS - FORTIÀ CASANOVAS

- 2 CARRILS RESERVATS PER AL BUS, SECCIÓ TOTAL DE QUATRE CARRILS (2+2).
- DESAPARICIÓ D'UNA DE LES MITJANES I DEL DESDOBLAMENT DE CARRIL.
- AMPLIACIÓ I MILLORA DE LA VORERA COSTAT MAR.
- MÉS ARBRAT I VERD URBÀ: ES REFORÇA LA PLANTACIÓ DEL PARTERRE A L'ALTURA DE L'AVINGUDA BERTRAN I GÜELL I ES CREA UN NOU PARTERRE A L'ALTURA PASSATGE AMERICAN LAKE (VORERA MUNTANYA), I REFORÇ DE LA MASSA VEGETAL DEL PARC DEL CARRER ÀNGELA ROCA.
- CARRIL BICI SEGREGAT, QUE EN EL PAS DE FORTIÀ CASANOVAS TRAVESSARÀ LA ROTONDA EXISTENT.
- INSTAL·LACIÓ DE SEMÀFOR A LA CRUÏLLA AMB FORTIÀ CASANOVAS.
- NOU ENLLUMENAT LED.

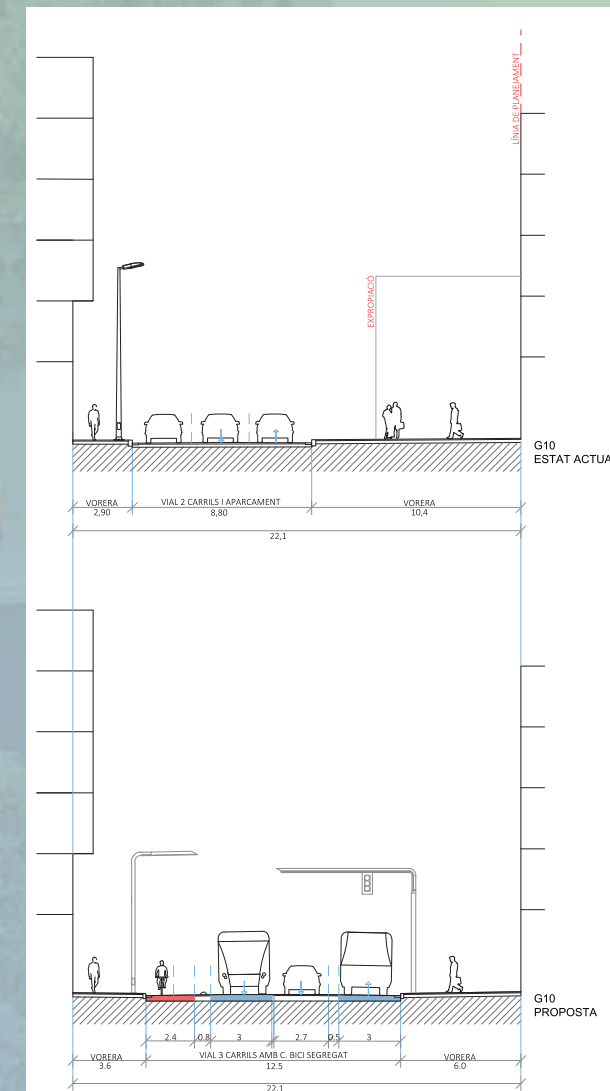


2. RIERA DE LES PARETS- FORTIÀ CASANOVAS

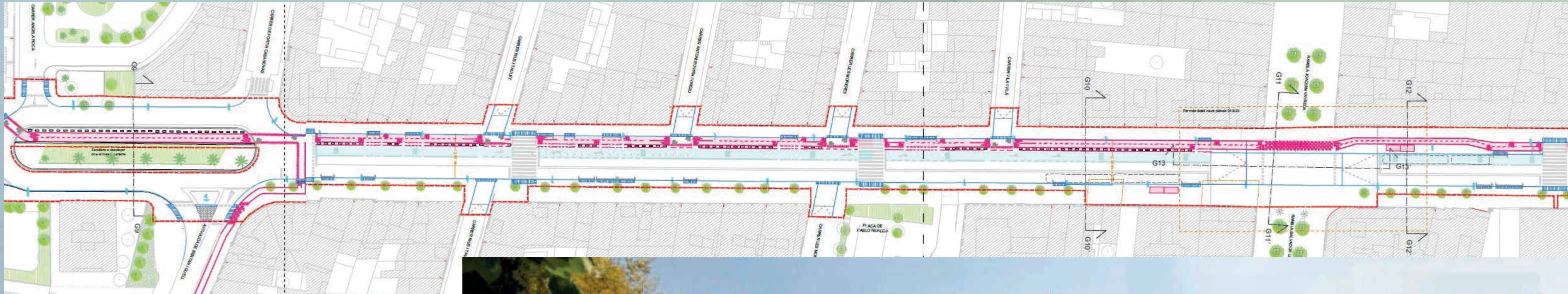


3. FORTIÀ CASANOVAS - RAMBLA

- SECCIÓ DE TRES CARRILS (2+1), AMB CARRIL RESERVAT PER AL BUS DIRECCIÓ CASTELLDEFELS.
- RENOVACIÓ INTEGRAL DE LA VORERA BANDA MUNTANYA.
- CARRIL BICI SEGREGAT.
- NOU ENLLUMENAT LED.
- ES RECUPEREN LES ALINEACIONS DE FAÇANA DEL COSTAT MAR.
- S'EQUILIBREN LES DUES VORERES: S'EIXAMPLA LA DE BANDA MUNTANYA, QUE ARA ÉS MÉS ESTRETA I COMPTA AMB MÉS COMERÇ I ACTIVITAT, I PER PODER-HI UBICAR EL CARRIL BICI SEGREGAT; I S'ESTRENY LA DE BANDA MAR PER PODER MANTENIR L'AMPLADA CONJUNTA DE TOT EL TRAM.

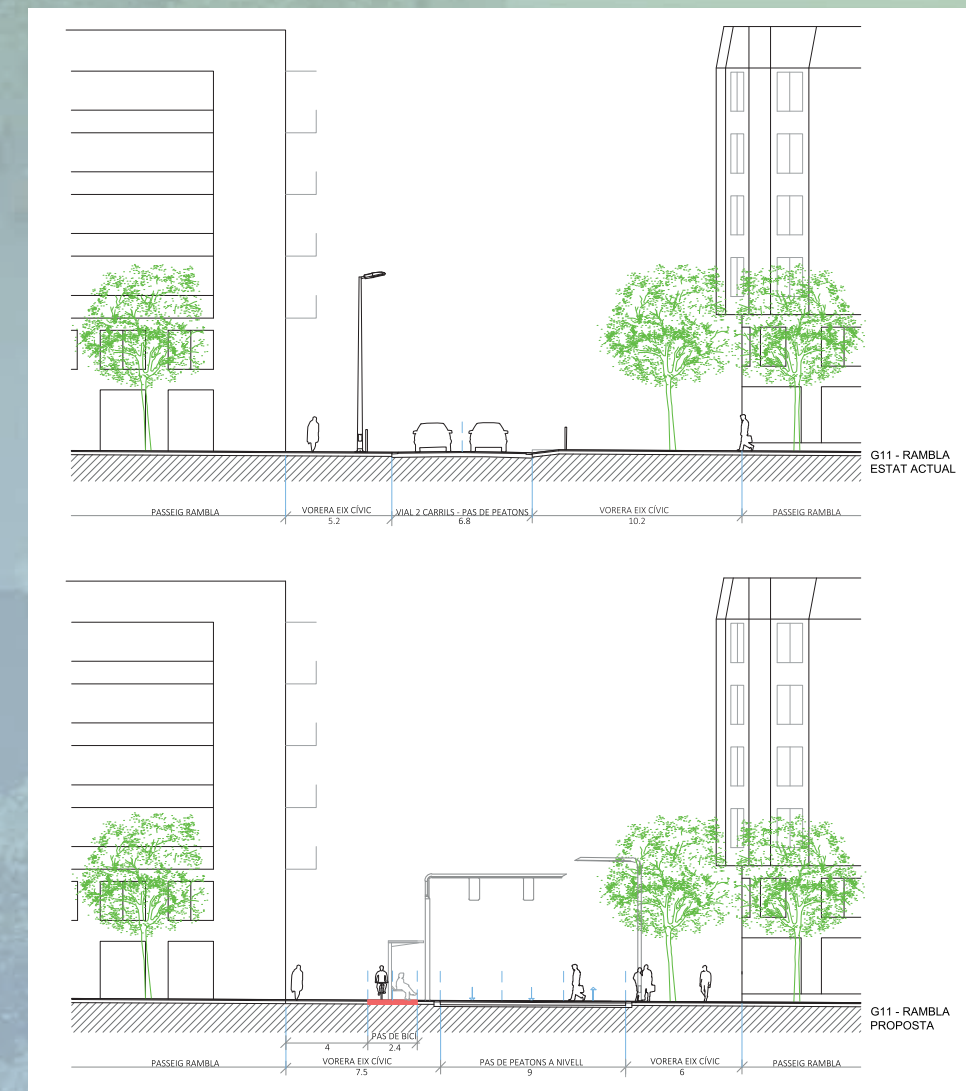


3. FORTIÀ CASANOVAS - RAMBLA

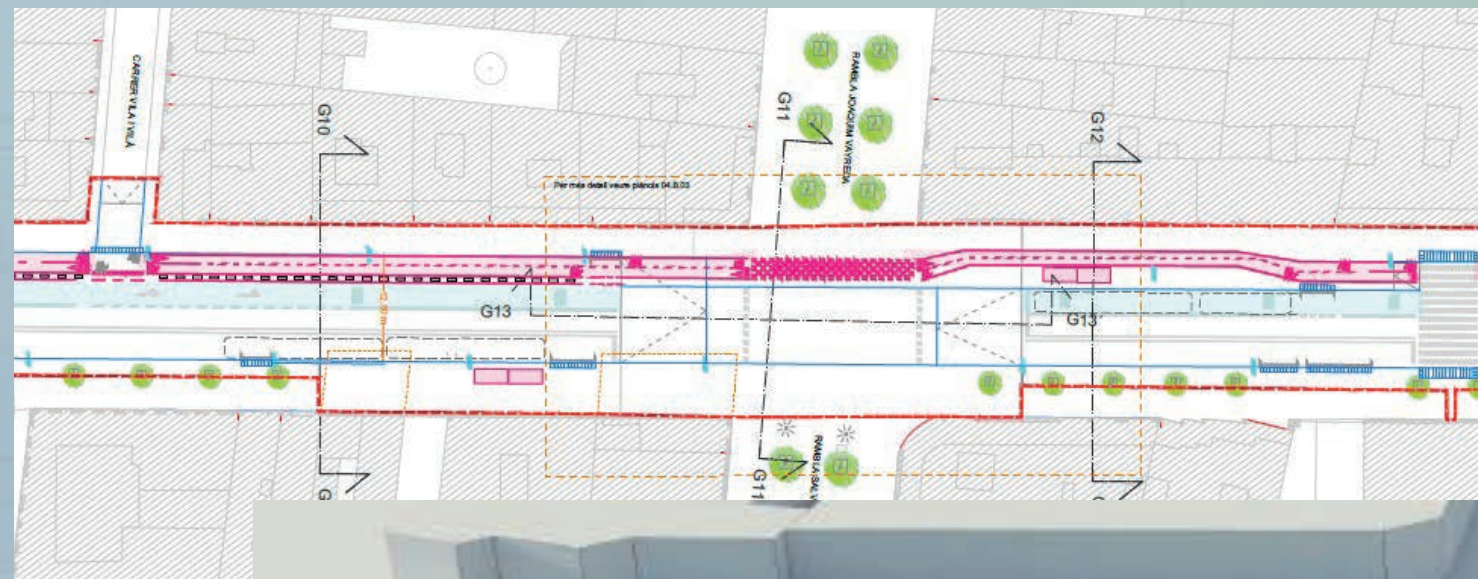


4. RAMBLA

- SECCIÓ DE TRES CARRILS (2+1), AMB CARRIL RESERVAT PER AL BUS DIRECCIÓ CASTELLDEFELS.
- REPOSICIÓ DE LA CRUÏLLA GENERANT UNA ZONA DE PLATAFORMA ÚNICA.
- PLATAFORMA DE CONVIVÈNCIA CARRIL BICI.
- DESPLAÇAMENT DE LA PARADA ACTUAL D'AUTOBÚS BANDA MAR A L'ALTRA COSTAT DE LA RAMBLA, I AMPLIACIÓ I MILLORA DE LA PARADA DE BANDA MUNTANYA QUE MANTÉ LA UBICACIÓ ACTUAL.
- NOU ENLLUMENAT LED.

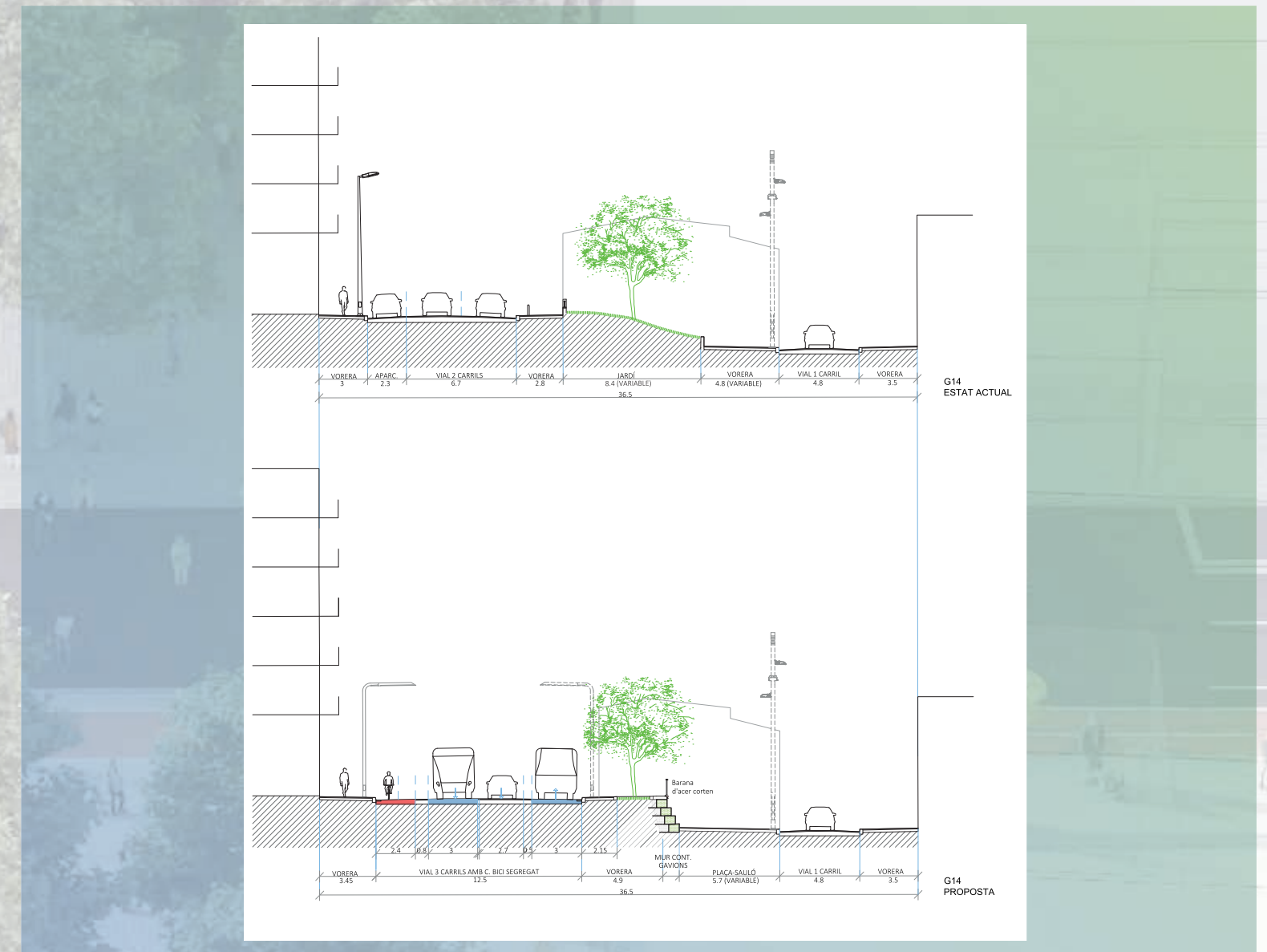


4. RAMBLA

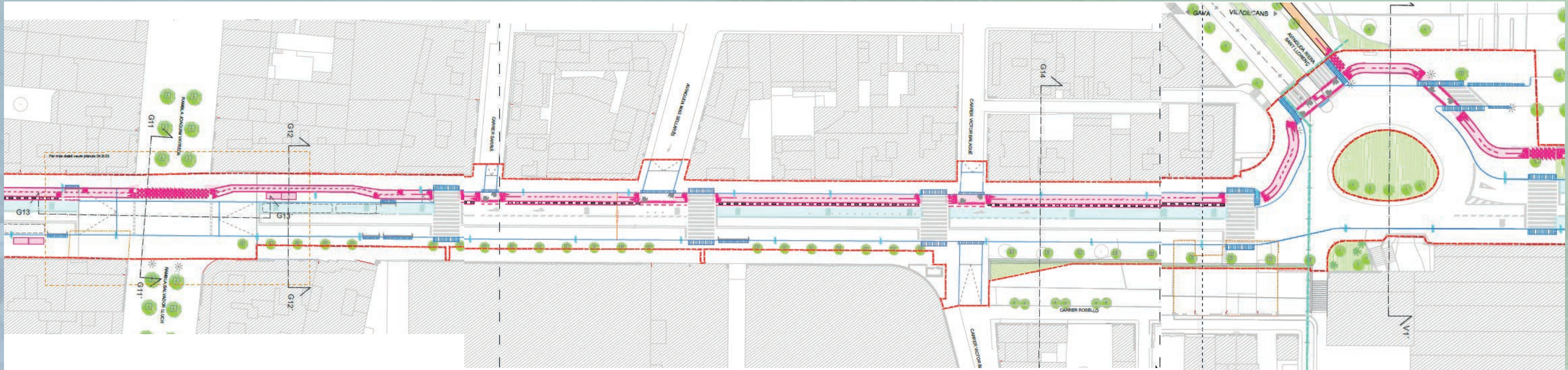


5. RAMBLA - RIERA DE SANT LLORENÇ

- SECCIÓ DE TRES CARRILS (2+1), AMB CARRIL RESERVAT PER AL BUS DIRECCIÓ CASTELLDEFELS.
- AMPLIACIÓ I RENOVACIÓ INTEGRAL DE LA VORERA COSTAT MUNTANYA.
- CARRIL BICI SEGREGAT.
- ES RECUPEREN LES ALINEACIONS DE FAÇANA DEL COSTAT MAR.
- S'EQUILIBREN LES DUES VORERES: S'EIXAMPLA LA DE BANDA MUNTANYA, QUE ARA ÉS MÉS ESTRETA I COMPTA AMB MÉS COMERÇ I ACTIVITAT, I PER PODER-HI UBICAR EL CARRIL BICI SEGREGAT; I S'ESTRENY LA DE BANDA MAR PER PODER MANTENIR L'AMPLADA CONJUNTA DE TOT EL TRAM.



5. RAMBLA - RIERA DE SANT LLORENÇ

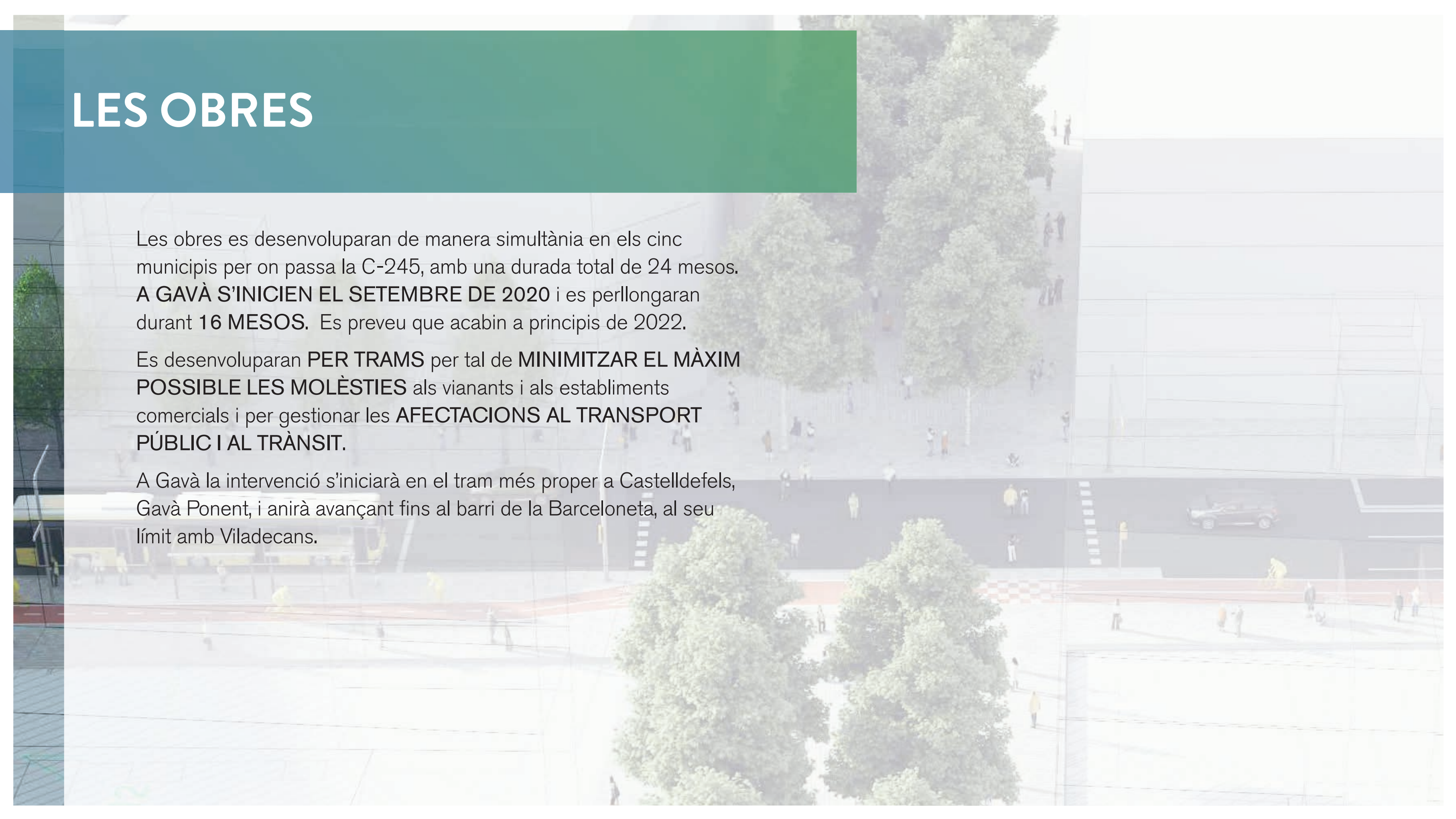


LES OBRES

Les obres es desenvoluparan de manera simultània en els cinc municipis per on passa la C-245, amb una durada total de 24 mesos. **A GAVÀ S'INICIEN EL SETEMBRE DE 2020** i es perllongaran durant **16 MESOS**. Es preveu que acabin a principis de 2022.

Es desenvoluparan **PER TRAMS** per tal de **MINIMITZAR EL MÀXIM POSSIBLE LES MOLÈSTIES** als vianants i als establiments comercials i per gestionar les **AFECTACIONS AL TRANSPORT PÚBLIC I AL TRÀNSIT**.

A Gavà la intervenció s'iniciarà en el tram més proper a Castelldefels, Gavà Ponent, i anirà avançant fins al barri de la Barceloneta, al seu límit amb Viladecans.



GAVÀ,
NATU
RAL
MENT



Ajuntament
de Gavà