

Gavà **GEMMA BADIA** ALCALDESSA



“Treballem en habitatge protegit i en la millora i ampliació de la xarxa d'equipaments municipals”

PER JORDI VIZUETE

L'alcaldeessa de Gavà, Gemma Badia, ha orientat la gestió municipal cap al 2027, destacant els avenços en sostenibilitat, habitatge i mobilitat, mentre reafirma el seu compromís amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS). A través del Pla d'Actuació Municipal (PAM), l'Ajuntament ha establert les bases per a la transformació de la ciutat, integrant projectes que inclouen “resoldre problemes, acompanyar i donar suport, millorar les condicions de vida de la gent”, va afirmar Badia.

El model de sostenibilitat que promou Gavà es consolida amb iniciatives com l'Agenda Urbana de Gavà 2030, que inclou la protecció i la restauració d'espais naturals, la regeneració urbana i la millora d'infraestructures. Segons Badia, aquest projecte “posa per sobre de tot l'interès públic” i treballa “en la dotació d'habitatge protegit i en la millora i ampliació de la xarxa d'equipaments municipals”. Entre els projectes més destacats hi ha la transformació del sector de Llevant Mar, amb un programa de regeneració urbana que també arribarà a l'avinguda Eramprunyà, una intervenció de gran abast que recull les demandes del veïnat i aborda la millora dels carrers Santa Teresa, Tresols, Fortià Casanova, Riu Ebre i Riu Besòs, a Can Tries.

Així mateix, Gavà avança en mobilitat sostenible amb projectes com l'adhesió a la Zona de Baixes Emissions de l'àrea metropolitana de Barcelona, la implementació de sistemes d'aparcament regulat i la renovació de la xarxa viària. Una de les actuacions més destacades és la construcció d'una nova estació de Renfe, ubicada a peu de la C-245 i a dos quilòmetres del centre de Gavà. Aquesta estació atendrà la demanda de població dels usuaris del polígon del Camí Ral, del sector Quintela i del barri de Canyars de Castelldefels. A més, atraurà ciutadans dels barris perifèrics de Gavà, del nord del municipi i de Begues. Quan entri en servei el 2027, es preveu que serà utilitzada diàriament per unes 3.200 persones.



Gestió municipal orientada als ODS:
Gavà aposta per una transformació urbana sostenible mitjançant el Pla d'Actuació Municipal (PAM)

EL METRO DEL DELTA

Una altra aposta clau per a la mobilitat sostenible és el projecte del Metro del Delta, una nova connexió ferroviària llargament reivindicada. El Ministeri de Transports va reactivar el projecte la tardor de 2022, adjudicant un estudi d'alternatives del traçat que, si es compleixen els terminis, estarà enllestit el 2025. Aquesta nova línia permetrà acabar amb un greuge històric per als municipis del Delta i oferirà una alternativa real i de gran capacitat al vehicle privat. Segons Badia, “el ferrocarril és el transport del futur, però cal que l'estructura de la xarxa s'adeqüi als nuclis urbans”. La nova línia, juntament amb la posada en servei de la segona estació de Renfe a Gavà, representaran un gran salt qualitatiu en l'oferta de transport públic.

L'Ajuntament de Gavà ha rebut recentment finançament europeu per un total de 2,8 milions d'euros, amb partides destinades a millorar equipaments d'eficiència energètica. D'aquesta suma, més de 591.000 euros s'han destinat a la Zona Esportiva de Can Torelló, beneficiant més de 2.500 usuaris setmanals i 1.000 durant els caps de setmana. Aquestes millores han permès reduir el consum energètic un 40%, gràcies a la instal·lació d'un nou sistema d'aerotèrmia, lluminàries LED i plaques fotovoltaiques que generen gran part de l'electricitat necessària. A més, amb una inversió municipal de 500.000 euros, s'han pavimentat els accessos, millorat l'accessibilitat, reorganitzat l'aparcament i renovat l'herba artificial del camp de futbol.

Sostenibilitat i regeneració urbana:
L'Agenda Urbana de Gavà 2030, prioritzant la protecció dels espais naturals, la regeneració urbana i l'habitatge protegit

Infraestructures i mobilitat sostenible: *Nova estació de Renfe amb una demanda potencial de 17.500 usuaris diaris. Metro del Delta: nova connexió ferroviària*

Millores energètiques i esportives: Finançament europeu per a la millora d'equipaments, com la Zona Esportiva de Can Torelló

Nous equipaments públics: Iniciatives com el Centre de Mar, per fomentar esports nàutics, i el Casal Feminista

Entre els nous equipaments previstos destaca el Centre de Mar, dissenyat per fomentar els esports nàutics, i el Casal Feminista, un espai integral dedicat a la igualtat de gènere i la lluita contra la violència masclista. “Volem promoure espais que combinin la formació, el lleure i el compromís social”, va subratllar l'alcalde.

En l'àmbit habitacional, l'Espai Roca i el barri de Ponent es perfilen com a pilars per incrementar l'oferta d'habitatge assequible i social, amb el 40% dels immobles destinats a aquest propòsit. Aquesta estratègia respon, en paraules de Badia, a “un dels problemes més urgents i preocupants que tenim en aquests moments”.

No obstant això, els reptes persisteixen. Segons el DIBAròmetre de la Diputació de Barcelona, els ciutadans de Gavà identifiquen la neteja (6,4 punts), la seguretat (6,2) i l'aparcament com a principals problemes del municipi. Badia es va mostrar conscient d'aquestes preocupacions i va assenyalar que Gavà “no estarà més neta per netejar més, sinó per embrutar-la menys”, apel·lant al civisme de la ciutadania a través de diferents campanyes de sensibilització. Tot i així, l'ús d'aigües del subsòl i de detergents biodegradables són mesures ja implementades dins les millores en aquest àmbit.

Pel que fa a la seguretat, el municipi és “segur i modèlic”, segons la consellera

d'Interior, Núria Parlon, amb un índex delictiu 7 punts per sota de la mitjana metropolitana i 20 punts menys que la mitjana de Catalunya. Badia va remarcar que, malgrat aquestes xifres, el consistori continua reforçant la plantilla policial, renovant el seu parc vehicular i ampliant el sistema de videovigilància per garantir una major percepció de seguretat. “Cal lluitar per la veritat i no donar veu ni peu a aquells que només resten i fan mal”, va destacar l'alcalde.

Quant a l'accessibilitat, Gavà ha creat 400 noves places d'aparcament en punts estratègics del municipi i continua treballant en àrees com el cementiri i les zones properes a l'estació de RENFE. Tot i això, l'alcalde va deixar clar que l'objectiu principal és “una ciutat pensada per a les persones i no per als

cotxes”, on les millores dels carrils bici i l'ampliació del paviment i dels carrers per on circulen autobusos o altres serveis de transport són una prioritat.

“Els nostres projectes estan dissenyats per combinar la sostenibilitat amb la preservació de l'entorn natural i la innovació”, va explicar Badia, citant com a exemples el sector productiu ambiental Les Joncs i l'Espai Roca.

En termes d'igualtat, Gavà ha enfortit els seus programes de cohesió social i protecció dels col·lectius vulnerables, assegurant l'accés equitatiu als recursos i serveis públics. Aquesta visió inclusiva també es reflecteix en l'aposta per la regeneració urbana i l'augment del parc d'habitatge social, en línia amb les metes globals de l'Agenda 2030. ■

Habitatge assequible i social: Projectes com l'Espai Roca i el barri de Ponent, destinant el 40% dels immobles a usos socials



Meridià del mandat amb molts projectes en marxa i bona sintonia amb l'oposició

Al 2025 es travessa el meridià del seu mandat al municipi. L'alcaldesa fa balanç de la feina realitzada des de l'inici al maig de 2023, els projectes en marxa i els objectius que queden per a aconseguir fins a 2027. Reconeix que "hem fet molta feina, gestionant els pròxims projectes i estructurant-los a través del Pla d'Actuació Municipal, i també millorant el dia a dia". Badia destaca un projecte molt important per a Gavà i, en particular per Gavà Mar: la transformació del sector de Llevant Mar. Es tracta d'un pla que tot just acaba d'arrencar i que posa per damunt de tot l'interès públic. El seu desenvolupament, explica, permetrà completar la urbanització de Gavà Mar protegint i restaurant el sistema dunar i la pineda i destinant el front litoral a usos públics amb un nou tram de passeig Marítim. També es reserva espai per a nous equipaments, hi haurà més espai per espai per a la bici i els vianants, es millorarà el pas dels autobusos i es renovarà la xarxa viària i els carrers, garantint l'aparcament.

La regeneració urbana també arribarà a l'avinguda Eramprunyà, amb una gran intervenció que recull les demandes del veïnat, i abordarem la millora dels carrers de Sant Teresa i Tresols, Fortià Casanova, i Riu Ebre i Riu Besòs, a can Tries. L'alcaldesa avança que "estem projectant la recuperació del Centre Cultural en un espai lúdic i social per convertir-lo en una illa d'equipaments, junt amb la Casa de les Famílies, oberta a la Rambla".

També el seu equip està a punt de cloure les obres d'adequació i millora energètica de can Torelló, i seguiran amb la reforma integral del Pavelló Jacme March. Intervencions que compaginarem amb la projecció de nous equipaments com el Centre de Mar o el poliesportiu de les Massotes. I més enllà de l'àmbit de l'esport, abordaran la transformació de l'American Lake en un espai de formació, creació i promoció de

projectes musicals, milloraran l'Espai Maragall, i crearan el Casal Feminista, un nou espai integral per a les dones de Gavà per promoure la igualtat i lluitar contra la discriminació i la violència masclista.

En l'àmbit de la mobilitat sostenible, Gavà s'ha incorporat a la ZBE Metròpolis de Barcelona i està generant noves bosses d'aparcament. Accions que han estat precedides del nou sistema d'aparcament regulat a Gavà Mar, amb la implementació de la zona verda i l'ampliació de la zona taronja.

En quan a les relacions entre grups polítics municipals al consistori, Badia afirma que amb l'oposició "sempre treballem amb un diàleg constant tant amb l'oposició com amb entitats i agents socials. M'hi vaig comprometre -afegeix- a l'inici del mandat i ho estem practicant. I això es concreta en diferents qüestions que reben suport al Ple, fins i tot en matèria de pressupostos, amb grups que no estan al govern municipal".





Tenir l'agenda al dia és
#MOLTDEGAVÀ

