



- - - - - Neteja de la vora, del costat nord del camí, i esbrossada de la vegetació adjacent
- Formació de cuneta de secció triangular de 100cm d'amplada i 30cm de profunditat aproximadament, revestida per una capa de formigó en massa HM-20/P/20/X0 de 15cm de gruix, amb una inclinació dels seus talussos variable segons cada tram
- Ampliació de l'amplada del camí existent, mitjançant capa de rodadura conformada per mezza bituminosa continua en calent de 5cm mínim de gruix. S'inclou l'excavació prèvia de la zona afectada i execució de base i subbase segons especificacions municipals
- Arranjament de l'asfaltat existent, amb fressat de la capa de rodadura en mal estat i el seu posterior reasfaltat mitjançant mezza bituminosa continua en calent de 5cm mínim de gruix.
- Arranjament del paviment de formigó existent, mitjançant l'execució d'una nova capa d'acabat de formigó continu de 10cm mínim de gruix, amb formigó HM-20/B/20/I

EMPLAÇAMENT
L'actuació a realitzar es situa al Camí de Ca n'Espinós, des de la rotonda on conflueixen El carrer de Sant Lluís, l'avinguda de les Bòbiles i el carrer de l'Argila, fins el barri de Ca n'Espinós.
Es tracta d'una via d'aproximadament 850m de longitud, amb una amplada limitada per les propietats que hi han a banda i banda de la pròpia carretera i que oscil·la entre els 5,5 i 7 metres. La via és revirada amb zones amb poca visibilitat que, en cas de circular a velocitat inadequada pot esdevenir peril·lós.

ANTECEDENTS
El Camí de Ca n'Espinós, és un dels dos accessos que compta la urbanització del mateix nom per l'accés rodat i també el més utilitzat, atès que l'altre accés es situa a la Carretera BV-2041 entre Gavà i Begues. El Camí de Ca n'Espinós té una circulació de vehicles important, a totes les hores del dia.
Tot i que la velocitat màxima de la via estigui limitada a 30 Km/h, és una via on s'ha comprovat que es respecta poc aquest límit, produint-se últimament algun accident greu.

La pròpia via, que no té possibilitat d'eixamplar-se, pot millorar el seu paviment en alguns punts concrets i juntament amb mesures per fer reduir la velocitat dels vehicles, pot esdevenir una via més segura per tothom.
Cal tenir en compte que l'autobús urbà circula per aquesta via i l'actuació que es preveu fer millorarà la via i augmentarà la seguretat dels conductors.

PROJECTE
L'actuació es centra principalment en l'adequació d'alguns punts del paviment de la via que estan degradats. Paral·lelament, juntament amb l'assessorament del Departament de mobilitat de l'Ajuntament s'instal·laran elements per reduir la velocitat dels vehicles en els punts més conflictius consistents principalment en badens.

L'adequació del paviment consistirà en el sanejat i reasfaltat de trams on el paviment està més deteriorat, ampliant, en la mesura que es pugui, l'amplada de la via. Ens trobem amb algun tram en què caldrà obrir caixa de paviment i fer subbase i base prèvia a l'asfaltat. També hi ha trams en què es construiran cunetes per tal de canalitzar l'aigua que en aquest cas concret ha estat provocant l'erosió de la via i els seus voltants.

Una altra actuació consistirà en la neteja i retirada de terres que, amb el pas del temps, han anat caient dels diferents talussos situats a la zona nord de la via i han fet que aquesta anés perdent amplada. També es farà una desbrossada de la mateixa zona per tal d'evitar la sensació d'estretament que la pròpia vegetació genera en circular per la via. Les actuacions finalitzaran amb la senyalització horitzontal i vertical necessàries per tal de delimitar millor el límit de la via i senyalitzar convenientment els nous elements de control de la velocitat.

Es col·locaran alguns elements del tipus coixí berlínès com el de la fotografia per evitar les velocitats altes del transit rodat