

DE CARRETERA A PASEO

TRANSFORMAMOS LA C-245:
LA NUEVA SANTA CREU DE CALAFELL



GAVÀ,
NATU
RAL
MENT



Ajuntament
de Gavà



Raquel Sánchez
Alcaldesa de Gavà

La transformación de la C-245, nuestra Santa Creu de Calafell, está en marcha. Ya han empezado las obras para convertirla en **UN NUEVO EJE CÍVICO** que permitirá atender una necesidad evidente y **HACER REALIDAD UNA LARGA REIVINDICACIÓN:** pacificar la carretera, integrarla mejor en la ciudad y hacerla una vía más amable y más segura, y más fluida y a la vez menos contaminante. Durante muchos años hemos sufrido el ruido, la congestión y la polución de una vía ocupada mayoritariamente por el vehículo privado, y ahora empezamos a dejarlo atrás.

ESTAMOS ANTE UN CAMBIO MUY IMPORTANTE A FAVOR DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y LA CALIDAD URBANA. Son valores que forman parte esencial del modelo que defendemos y practicamos en Gavà, y que la pandemia del coronavirus ha evidenciado todavía más. La Covid-19 pone de relieve que **LAS CIUDADES HAN DE SER PENSADAS, PLANIFICADAS Y CONSTRUIDAS COMO ESPACIOS EQUILIBRADOS Y SALUDABLE, Y ESTA ES, MÁS QUE NUNCA, LA APUESTA DE GAVÀ.**

Por ello el proyecto prioriza el transporte público, ofrece un espacio propio y continuidad a la bicicleta, invita al paseo ampliando y adaptando los espacios de peatones, mejorando la iluminación y respetando el arbolado. Y todo ello, recorriendo los 13 km que unen Cornellà, Sant Boi, Viladecans, Gavà y Castelldefels. **LA REALIDAD URBANA Y LA REALIDAD METROPOLITANA. LA CIUDAD DE SIEMPRE Y LA CIUDAD RENOVADA QUE ESTAMOS TRABAJANDO DESDE PONENT HASTA EL ESPAI ROCA.**

Es una **OBRA COMPLEJA, LARGA, Y LAS MOLESTIAS SON INEVITABLES, PERO LAS INTENTAREMOS MINIMIZAR** y os mantendremos informados de los trabajos. **OS AGRADEZCO VUESTRA COLABORACIÓN.** El proyecto de transformar la carretera, sin duda, vale la pena, y cuando a principios del 2022 veamos los resultados, estoy convencida de que nos sentiremos satisfechos de lo que habremos conseguido y de haber dado **UN PASO ADELANTE MÁS HACIA EL FUTURO DE NUESTRA CIUDAD.**

UNA INVERSIÓN IMPORTANTE PARA UN PROYECTO NECESARIO

La transformación de la C-245 supone una inversión total de **39 MILLONES DE EUROS** e incide sobre un total de **13 KM. Y CINCO MUNICIPIOS: CORNELLÀ, SANT BOI, VILADECANS, GAVÀ Y CASTELLDEFELS**. La Generalitat aporta 10 millones y el resto es asumido por los ayuntamientos, con el apoyo financiero del Área Metropolitana.

En **GAVÀ** la inversión prevista es de **6'1 MILLONES DE EUROS** (4,6 de ejecución de la obra y 1,5 para expropiaciones). **EL AYUNTAMIENTO HACE UNA CONTRIBUCIÓN MUY IMPORTANTE, 4,6 MILLONES DE EUROS** (cerca del 70% del coste de las obras y el coste íntegro de las expropiaciones), que financiará a lo largo de 10 años. La Generalitat aporta 1,5 millones de euros en el tramo de Gavà.

Esta actuación obedece a **UNA REIVINDICACIÓN HISTÓRICA** para hacer de la C-245, de la carretera Santa Creu de Calafell, una vía **MÁS INTEGRADA, CÍVICA Y SOSTENIBLE**.

Nace de un estudio inicial del Área Metropolitana de Barcelona, y el Departamento de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat, que se ha encargado de redactar el proyecto ejecutivo, es quien ejecuta las obras, en coordinación con los ayuntamientos y el AMB. Una vez finalizadas las obras, **LA TITULARIDAD DE LA VÍA PASARÁ A SER MUNICIPAL**.

TRANSFORMACIÓN DEL VIAL EN UN EJE CÍVICO:

- MÁS AMABLE Y SEGURO.
- MÁS INTEGRADO EN LA CIUDAD.
- MÁS SALUDABLE Y MENOS CONTAMINANTE.

MOVILIDAD SOSTENIBLE:

- PRIORIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO.
- NUEVO CARRIL BICI.
- PACIFICACIÓN DEL TRÁFICO.

MÁS Y MAYOR ESPACIO PARA LOS PEATONES:

- ACERAS MÁS AMPLIAS, EQUILIBRADAS EN AMBOS LADOS DE LA CALLE Y ADAPTADAS PARA GARANTIZAR LA PLENA ACCESIBILIDAD.
- NUEVA ILUMINACIÓN LED, UN ELEMENTO EMBLEMÁTICO Y UNIFICADOR DE TODO EL RECORRIDO.
- REPLANTACIÓN DE ARBOLADO.

MÁS Y MEJOR TRANSPORTE PÚBLICO, UN OBJETIVO ESENCIAL

■ PRIORIDAD MÁXIMA PARA LOS AUTOBUSES:

- MÁS ESPACIO.
- CARRIL BUS RESERVADO EN EL TRAMO URBANO.
 - En el lado montaña-dirección Castelldefels, paso reservado siempre para el bus.
 - En el lado mar, paso reservado entre el parque del Calamot y la av. Bertran i Güell.
- Mejora de la **PUNTUALIDAD**, la **FRECUENCIA DE PASO** y la **SEGURIDAD**.
 - La velocidad de los autobuses pasará de 12 a 20-25 km/hora, y el tiempo de trayecto se reducirá en 15 minutos entre Castelldefels y Cornellà.

■ CREACIÓN DE UNA NUEVA LÍNEA DE ALTAS PRESTACIONES, LA M8, que recorrerá todo el eje de punta a punta con una frecuencia de paso de 10 minutos. Circularán **AUTOBUSES ARTICULADO DE BAJAS EMISIONES**, híbridos en una primera etapa, y posteriormente **ELÉCTRICOS**.

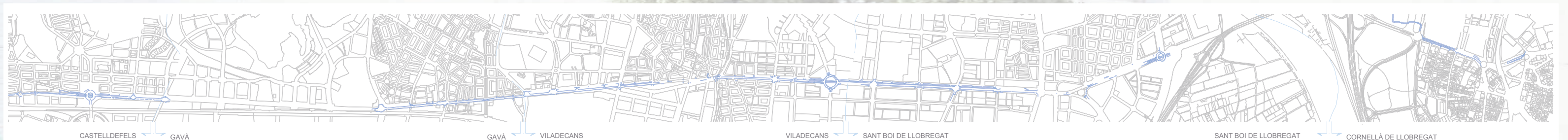
■ MEJORA DE LAS PARADAS DE AUTOBÚS

- Un total de 8 paradas de bus en Gavà.
- Todas ellas serán más accesibles.
- Les dos paradas de la Rambla serán **INTERCAMBIADORES** que mejorarán la conexión con el resto del transporte público: la estación de Cercanías y las estaciones de Bicibox y e-bicibox.
- Se suprime la parada a la altura de la calle Rius i Taulet para hacer más eficiente el servicio.



NUEVO CARRIL BICI SEGREGADO

- **UNA VÍA PEDALEABLE SEGREGADA I CONTINUA HASTA CASTELLDEFELS Y CORNELLÀ, QUE EN EL CASO DE GAVÀ TRANSCURRIRÁ ÍNTEGRAMENTE POR EL LADO MONTAÑA.**
- **CONEXIÓN URBANA CON EL CARRIL BICI QUE VA DESDE LA PLAYA Y CON EL DE LA CALLE BARCELONA.**
- **UNA GRAN CONEXIÓN METROPOLITANA ENTRE BARCELONA Y EL BAIX LLOBREGAT:**
 - Integrará buena parte del eje Bicivia-7 que permitirá conectar desde el Fòrum de Barcelona hasta Castelldefels playa.
 - Conectará con la Bicivia-5 a la altura de Cornellà.
 - Enlace con la Bicivia-1 del litoral metropolitano. En un futuro conectará con el corredor pedaleable mediterráneo Eurovelo-8.



UN PASEO CON MÁS Y MEJOR ESPACIO PARA LOS PEATONES

■ ACERAS MÁS AMPLIAS Y ACCESIBLES

- Ensanchadas o redefinidas según las necesidades de cada tramo.
- Acera continua en el lado montaña que conectará los núcleos de Gavà y Castelldefels.

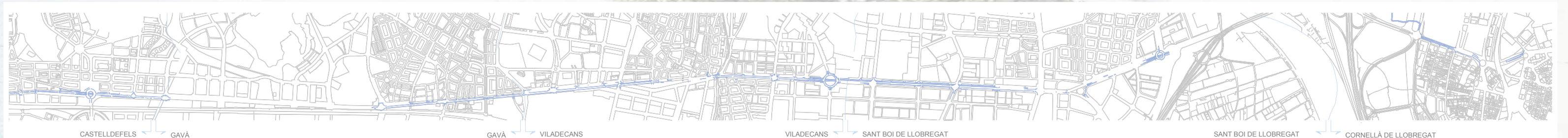
■ MÁS PASOS DE PEATONES E INSTALACIÓN DE **NUEVOS SEMÁFOROS** PARA GARANTIZAR MÁS SEGURIDAD Y FLUIDEZ.

■ **PUNTOS DE ALUMBRADO LED**, UN RASGO CARACTERÍSTICO DEL NUEVO EJE PARA ILUMINAR TANTO LA CALZADA COMO LAS ACERA.

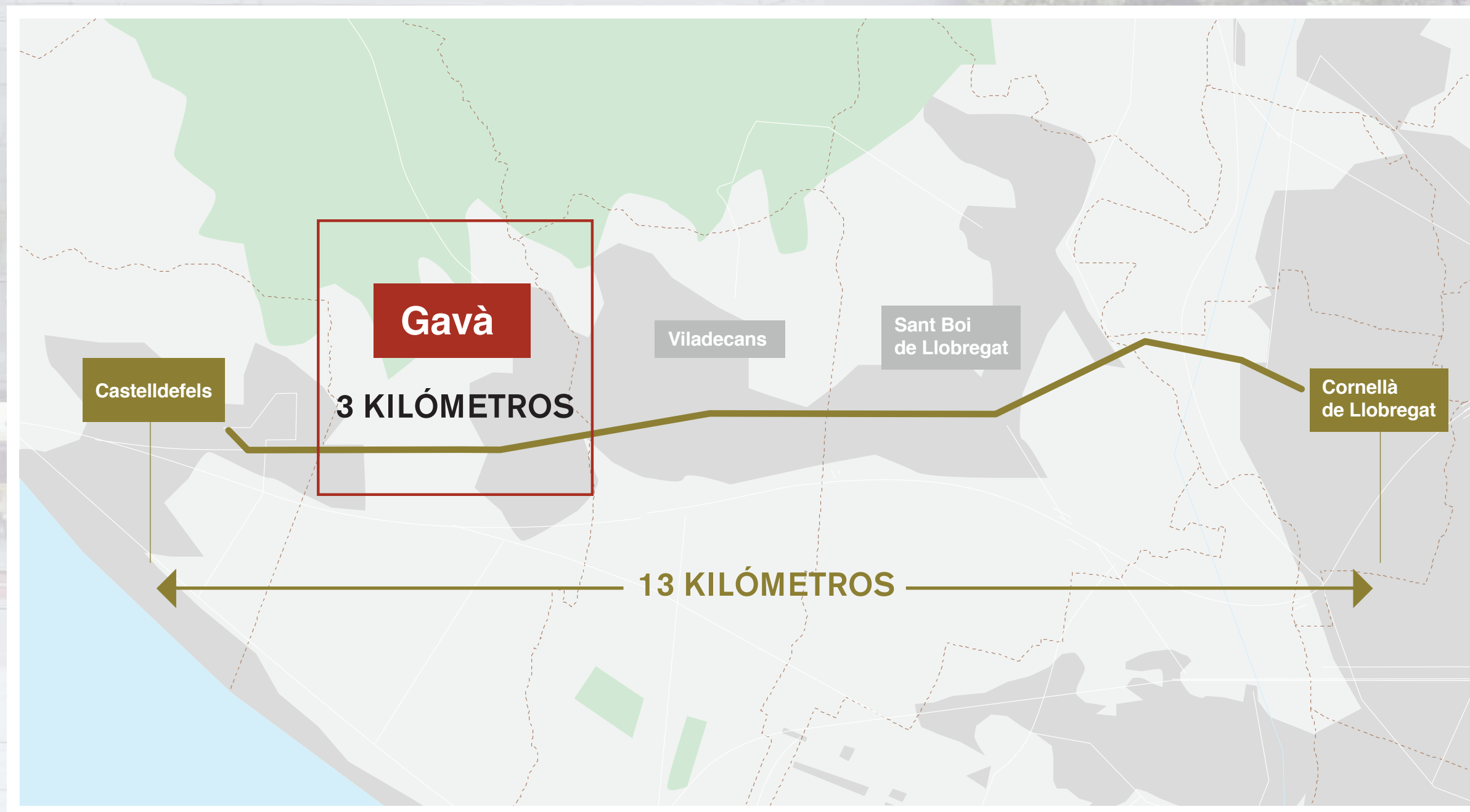
■ **EL ARBOLADO**, OTRO ELEMENTO IDENTIFICATIVO QUE RESPECTARÁ LA SINGULARIDAD DE CADA MUNICIPIO.

- En el casco urbano, plantación de 39 nuevos árboles y retirada de 26 ejemplares que no se aconseja trasplantar.

■ **REUBICACIÓN DE PLAZAS DE APARCAMIENTO:** para poder priorizar el paso de autobuses, crear el nuevo carril bici y ampliar el espacio para peatones, el proyecto comporta una disminución de 113 plazas de aparcamiento de coches, 45 de motocicletas, y 5 zonas de carga y descarga. Esta reducción se compensará con la reordenación del aparcamiento en calles del entorno y en nuevos espacios (calle Àngela Roca, aparcamiento al lado del parque del Calamot y calle Àtom).



DE PONENT AL ESPAI ROCA: LA NUEVA CIUDAD Y EL NÚCLEO URBANO

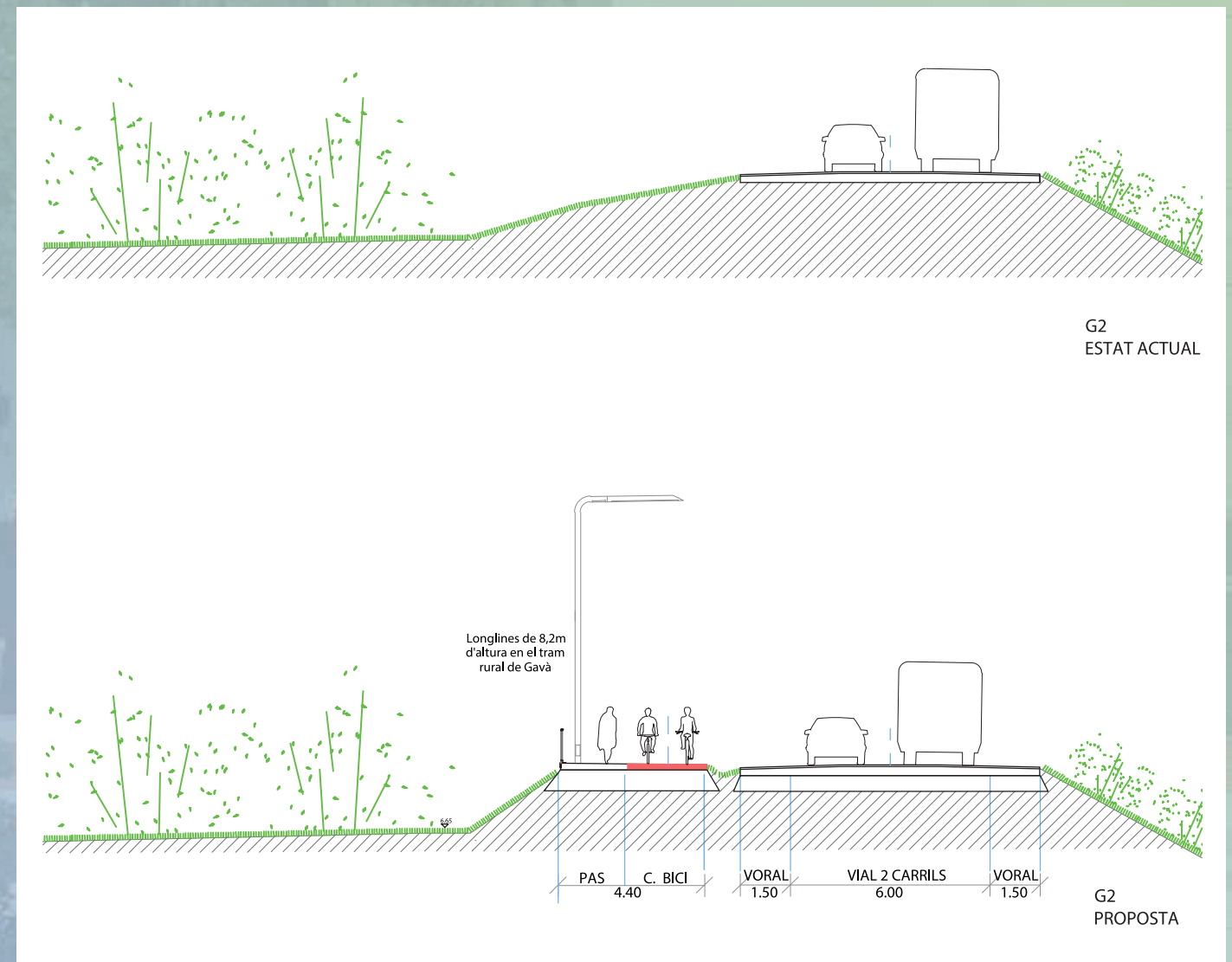


**CERCA DE 3 KILÓMETROS
DE MEJORA URBANA Y DE
LA MOVILIDAD A LO LARGO
DEL TÉRMINO MUNICIPAL
DE GAVÀ.**

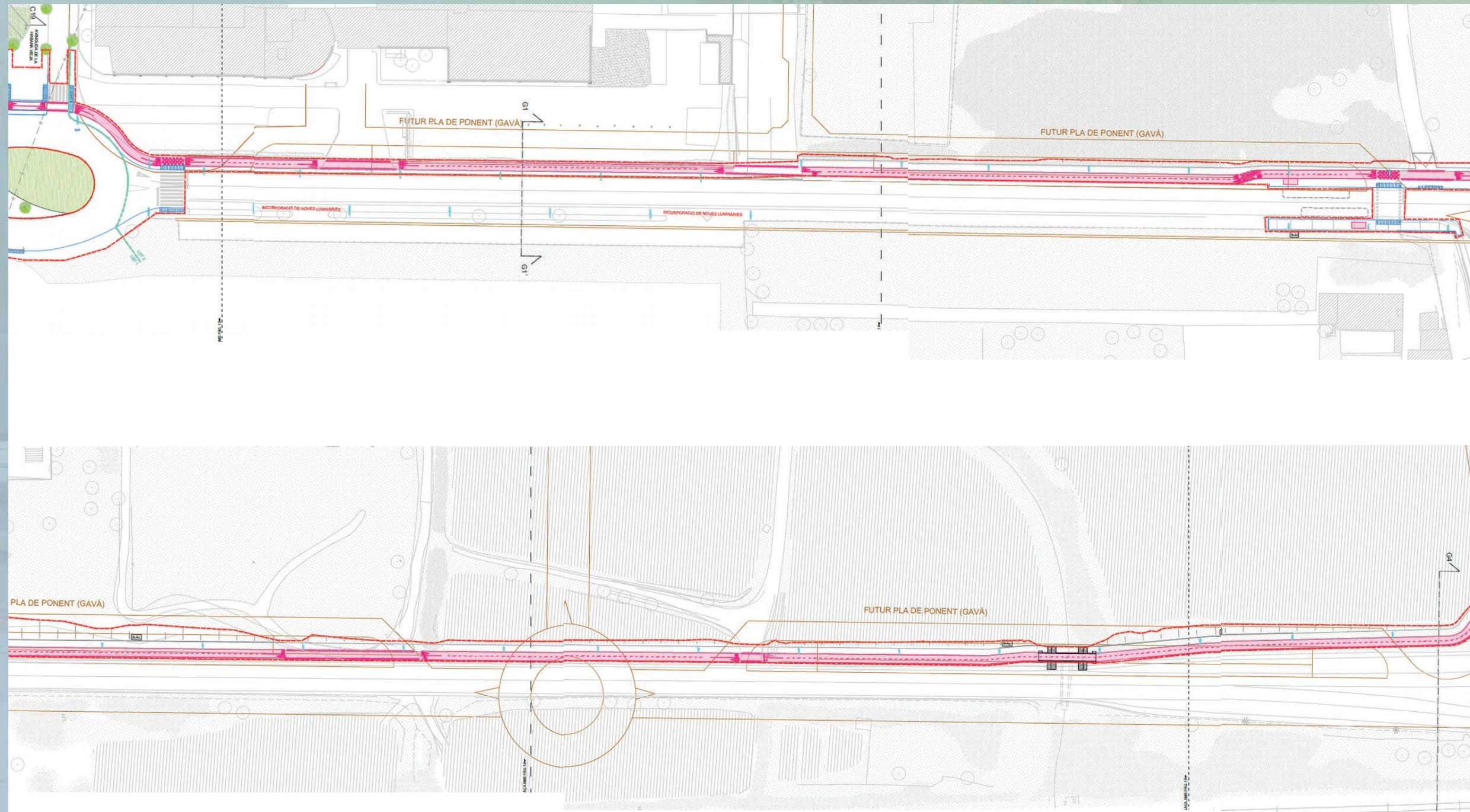
TRAMO GAVÀ PONENT

PREVISIÓN: SEPTIEMBRE 2020 - MAYO 2021

- **1'7 KM ENTRE EL LÍMITE CON CASTELLDEFELS Y EL PARQUE DEL CALAMOT**, incluyendo los ámbitos de transformación y de nuevo planeamiento de **PLA DE PONENT Y SECTOR MEDIOAMBIENTAL-PRODUCTIVO ELS JONCS**.
- **NUEVO CARRIL BICI**, acera continua en el lado montaña y alumbrado para **AUMENTAR LA SEGURIDAD Y LA CONECTIVIDAD**.
- **NUEVO PASO DE PEATONES SEMAFORIZADO A DEMANDA DELANTE DEL ACCESO AL TANATORIO**, UNA NECESIDAD LARGAMENTE REIVINDICADA.
- **NUEVO PASO PARA PEATONES** a la altura del camino del Cul, enlazando con otras actuaciones de implantación de Bicivia que en breve comenzarán.



TRAMO GAVÀ PONENT



TRAMO URBANO

PREVISIÓN: OCTUBRE 2020 – ENERO 2022

- **1'2 KM, A LO LARGO DEL NÚCLEO URBANO**, desde el parque del Calamot hasta el Espai Roca (límite con Viladecans).
- **PASO RESERVADO Y/O PRIORITARIO PARA EL AUTOBÚS** Y MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD DE LAS PARADAS.
- **CREACIÓN DE UN GRAN BULEVAR POTENCIANDO LA MOVILIDAD A PIE Y ACTIVA Y MEJORANDO LA ACCESIBILIDAD**, CON UN 60% DE ACERAS NUEVAS Y MEJORAS EN EL RESTO.
- **INSTALACIÓN DE NUEVO ALUMBRADO Y NUEVA RODADURA EN LA CALZADA.**
- **CARRIL BICI SEGREGADO.**

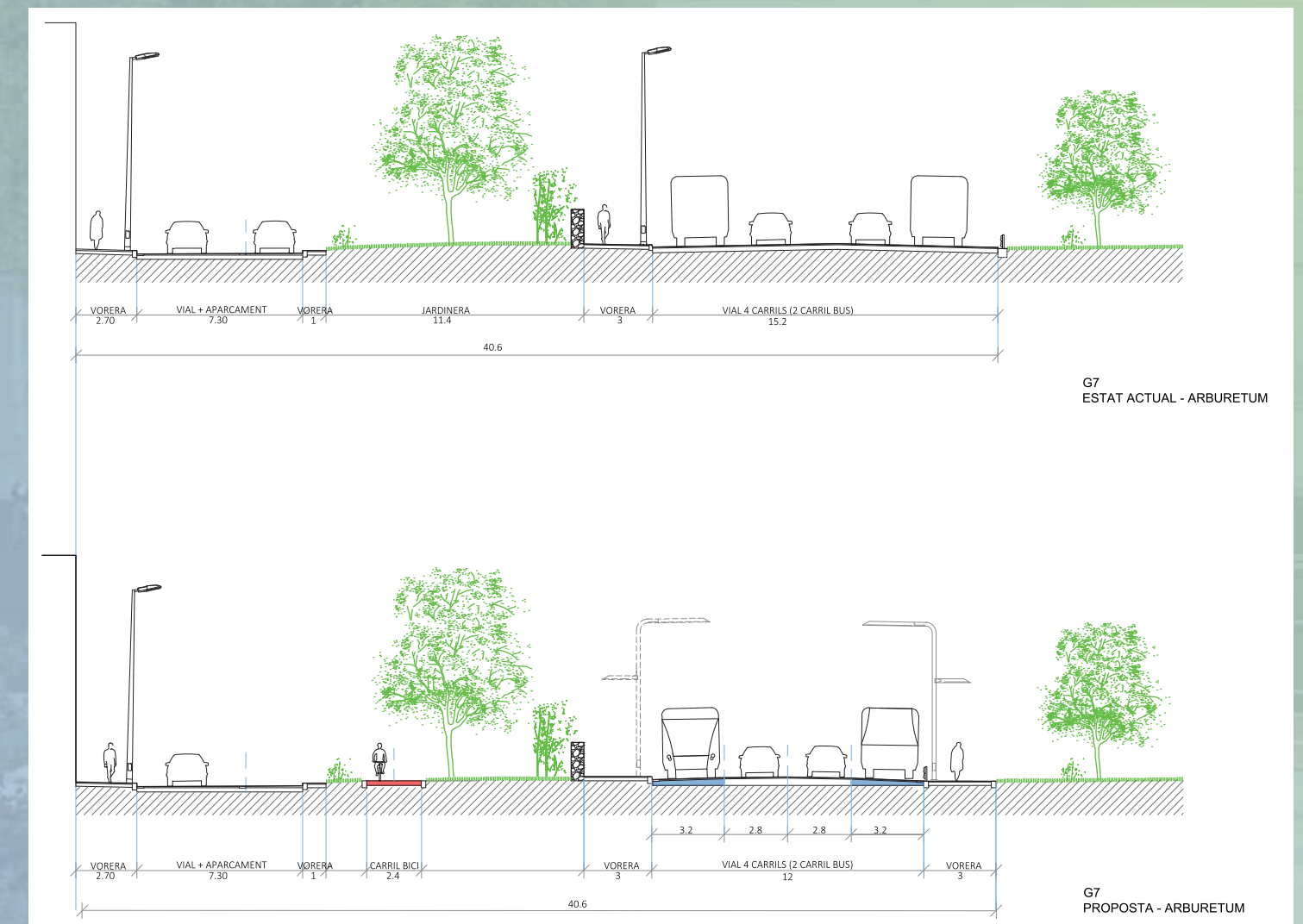
LA ACTUACIÓN SE DIVIDE EN SUBTRAMOS

LOS SUBTRAMOS ESTÁN DEFINIDOS EN FUNCIÓN DE LAS ANCHURAS DE CALLE DISPONIBLES Y SE ADOPTA EN CADA CASO LA SOLUCIÓN MÁS ADECUADA.

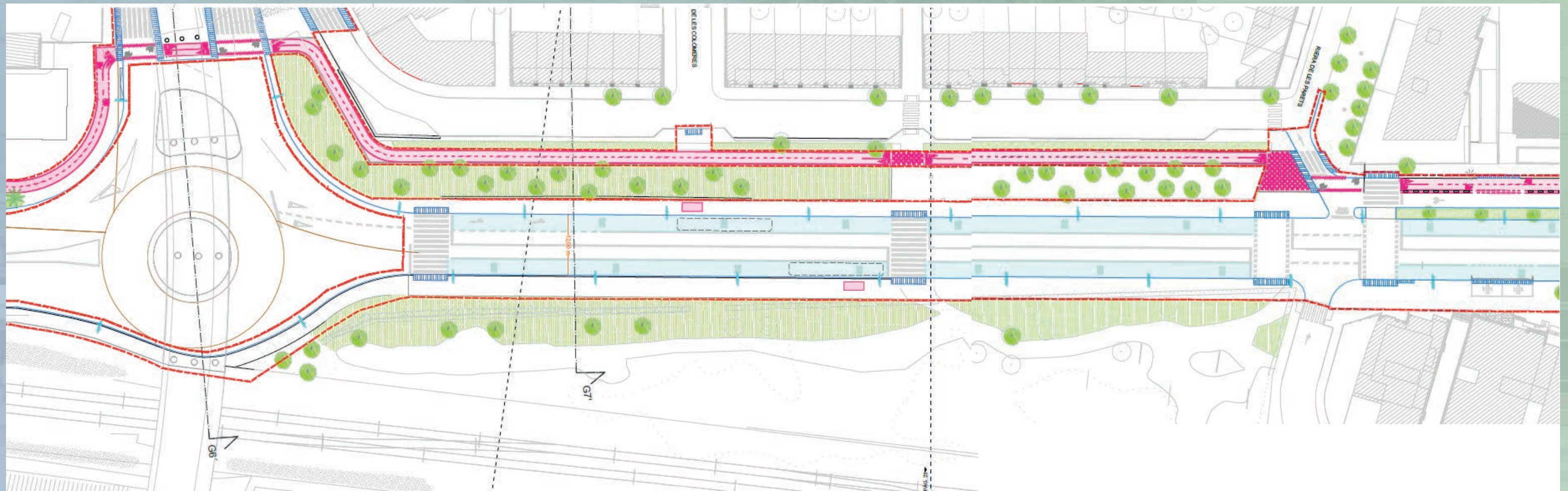
1. PARQUE DEL CALAMOT - RIERA DE LES PARETS
2. RIERA DE LES PARETS- FORTIÀ CASANOVAS
3. FORTIÀ CASANOVAS - RAMBLA
4. RAMBLA
5. RAMBLA - RIERA DE SANT LLORENÇ

1. PARQUE DEL CALAMOT - RIERA DE LES PARETS

- 2 CARRILES RESERVADOS PARA EL BUS, SECCIÓN TOTAL DE CUATRO CARRILES (2+2).
- MEJORA DEL ARBORÈTUM Y DESAPARICIÓN DEL APARCAMIENTO INCONTROLADO.
- NUEVO CARRIL BICI Y ACERA DE PEATONES INTEGRADA EN LES PANES.
- NUEVO ALUMBRADO LED.



1. PARC DEL CALAMOT - RIERA DE LES PARETS

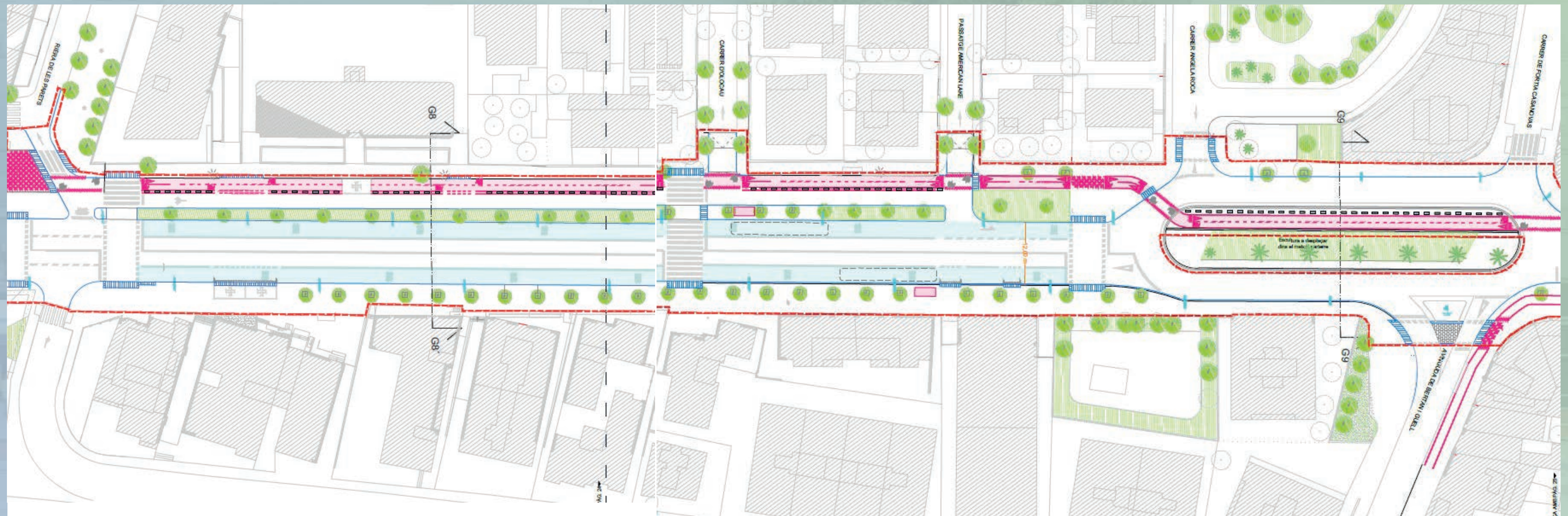


2. RIERA DE LES PARETS - FORTIÀ CASANOVAS

- 2 CARRILES RESERVADOS PARA EL BUS, SECCIÓN TOTAL DE CUATRO CARRILES (2+2).
- DESAPARICIÓN DE UNA DE LAS MEDIANAS Y DEL DESDOBLAMIENTO DE CARRIL.
- AMPLIACIÓN Y MEJORA DE LA ACERA LADO MAR.
- **MÁS ARBOLADO Y VERDE URBANO:** ES REFORÇA LA PLANTACIÓ DEL PARTERRE A L'ALTURA DE L'AVINGUDA BERTRAN I GÜELL I ES CREA UN NOU PARTERRE A L'ALTURA PASSATGE AMERICAN LAKE (VORERA MUNTANYA), I REFORÇ DE LA MASSA VEGETAL DEL PARC DEL CARRER ÀNGELA ROCA.
- **CARRIL BICI SEGREGADO,** QUE EN EL PASO DE FORTIÀ CASANOVAS ATRAVESARÀ LA ROTONDA EXISTENTE.
- **INSTALACIÓN DE SEMÁFORO** EN EL CRUCE CON FORTIÀ CASANOVA.
- **NUEVO ALUMBRADO LED.**

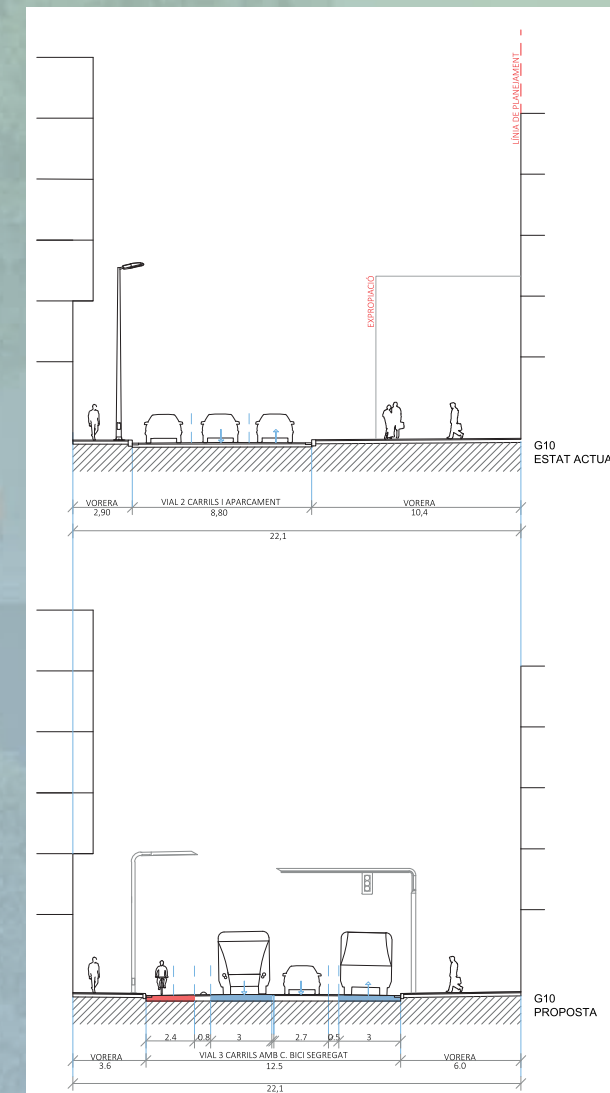


2. RIERA DE LES PARETS- FORTIÀ CASANOVAS

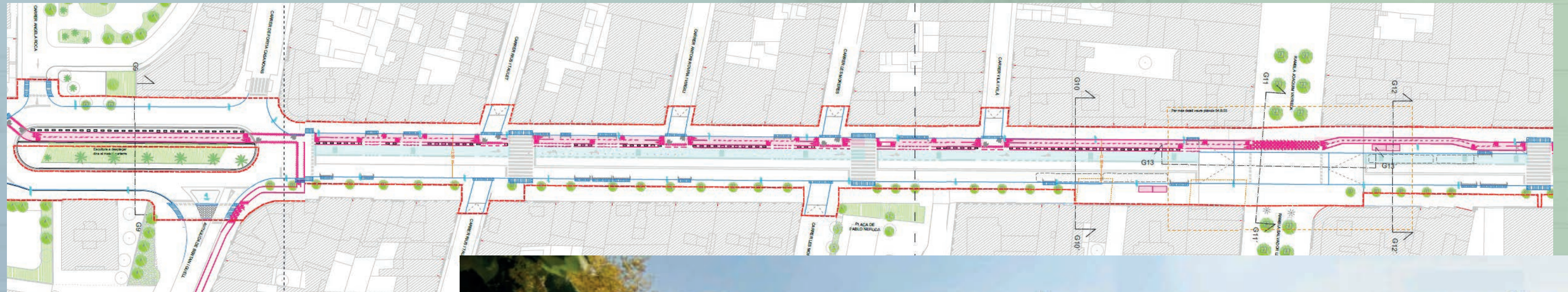


3. FORTIÀ CASANOVAS - RAMBLA

- SECCIÓN DE TRES CARRILES (2+1), CON CARRIL RESERVADO PARA EL BUS DIRECCIÓN CASTELLDEFELS.
- RENOVACIÓN INTEGRAL DE LA ACERA LADO MONTAÑA.
- CARRIL BICI SEGREGADO.
- NUEVO ALUMBRADO LED.
- SE RECUPERAN LAS ALINEACIONES DE FACHADA DEL LADO MAR.
- SE EQUILIBRAN LAS DOS ACERAS: SE ENSANCHA LA DEL LADO MONTAÑA, QUE AHORA ES MÁS ESTRECHA Y CUENTA CON MÁS COMERCIO Y ACTIVIDAD, Y PARA PODER UBICAR EL CARRIL BICI SEGREGADO; Y SE ESTRECHA LA DEL LADO MONTAÑA PARA PODER MANTENER LA ANCHURA CONJUNTA DE TODO EL TRAMO.

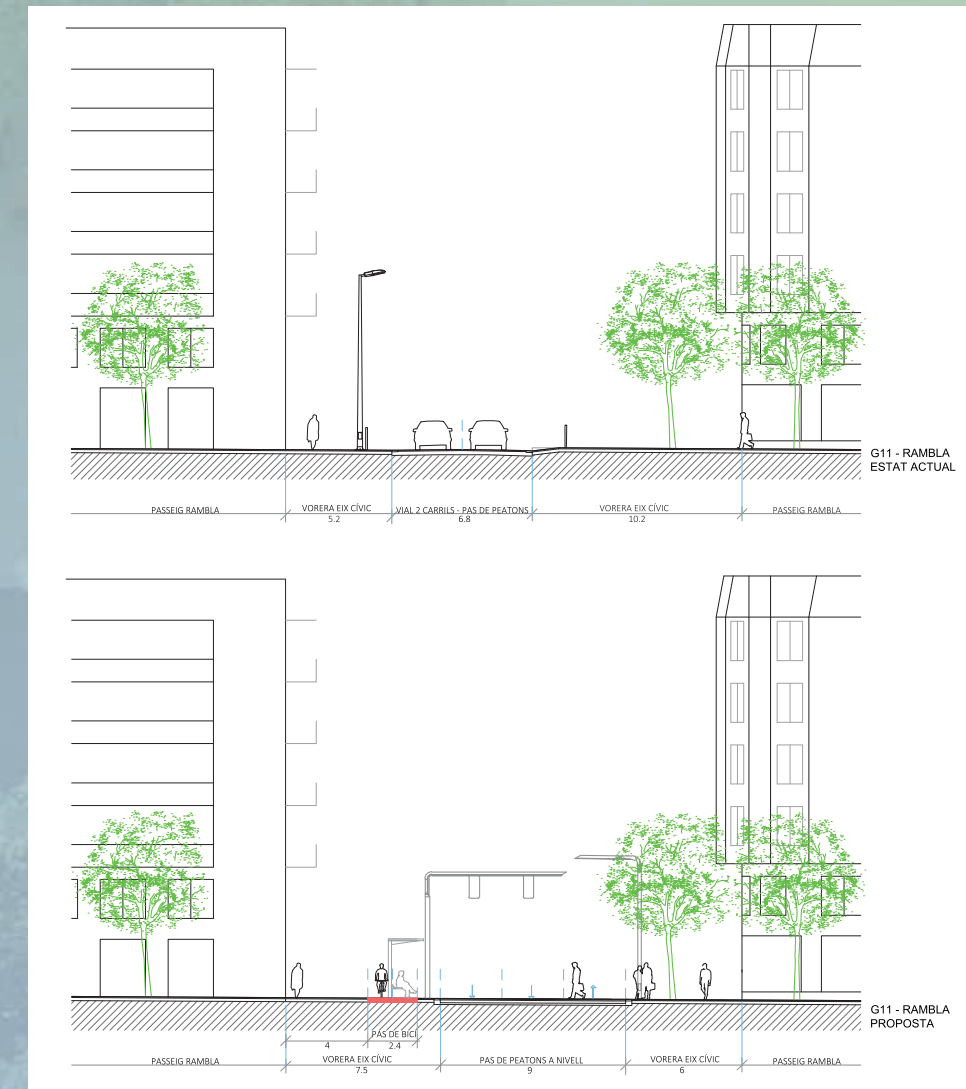


3. FORTIÀ CASANOVAS - RAMBLA

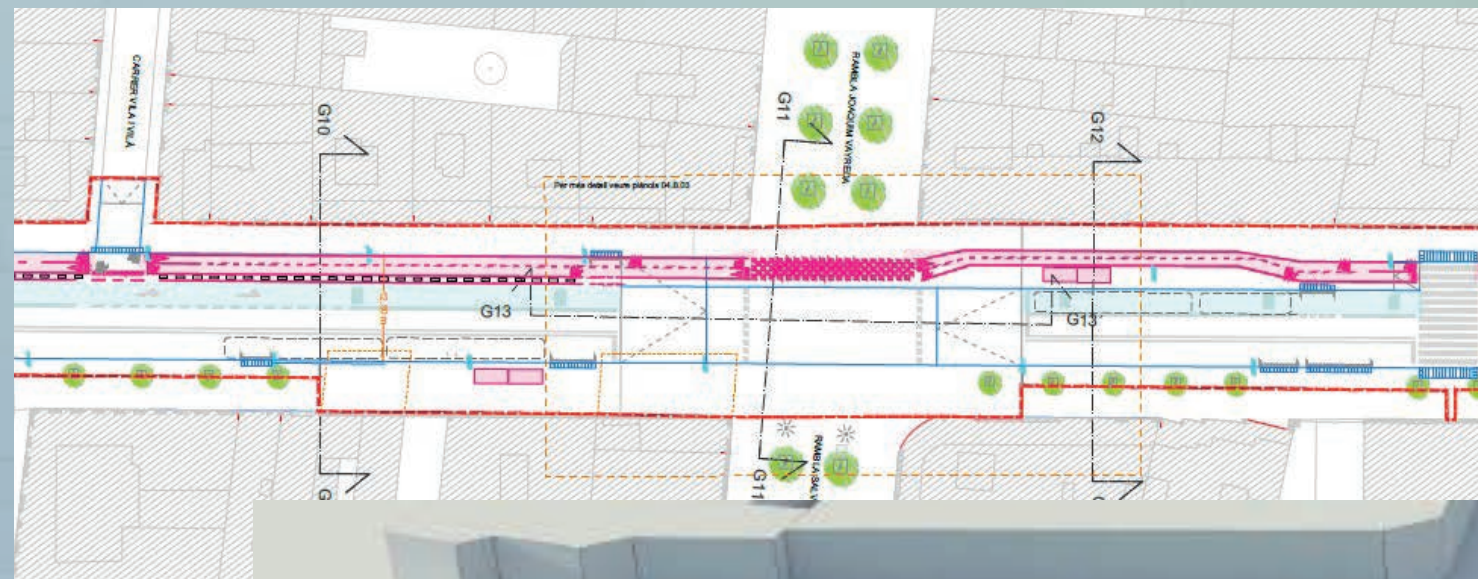


4. RAMBLA

- SECCIÓN DE TRES CARRILES (2+1), CON CARRIL RESERVADO PARA EL BUS DIRECCIÓN CASTELLDEFELS.
- REPOSICIÓN DEL CRUCE GENERANDO UNA ZONA DE PLATAFORMA ÚNICA.
- PLATAFORMA DE CONVIVENCIA CARRIL BICI.
- DESPLAZAMIENTO DE LA PARADA ACTUAL DE AUTOBÚS LADO MAR AL OTRO LADO DE LA RAMBLA, Y AMPLIACIÓN Y MEJORA DE LA PARADA DEL LADO MONTAÑA QUE MANTIENE LA UBICACIÓN ACTUAL.
- NUEVO ALUMBRADO LED.

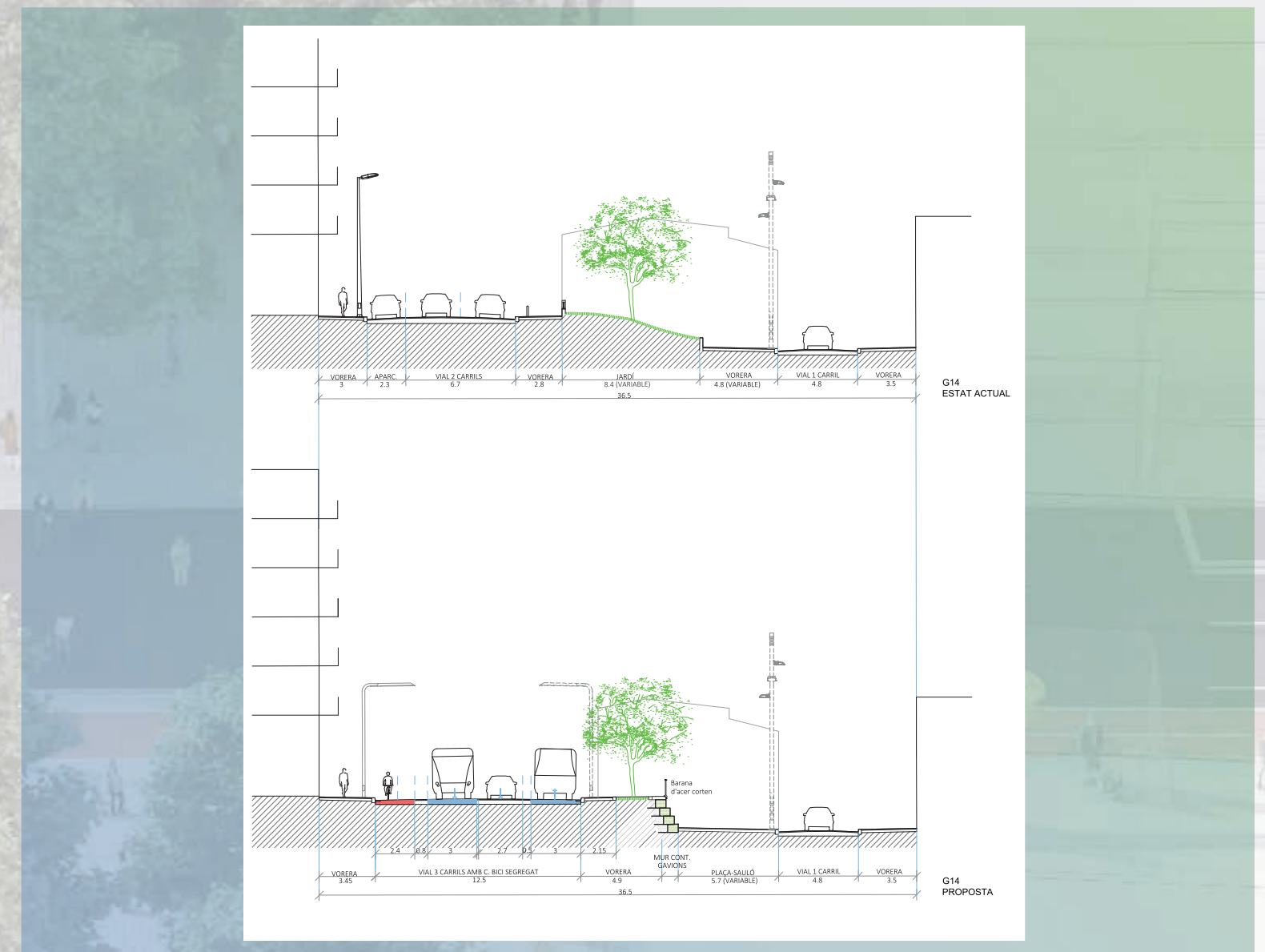


4. RAMBLA

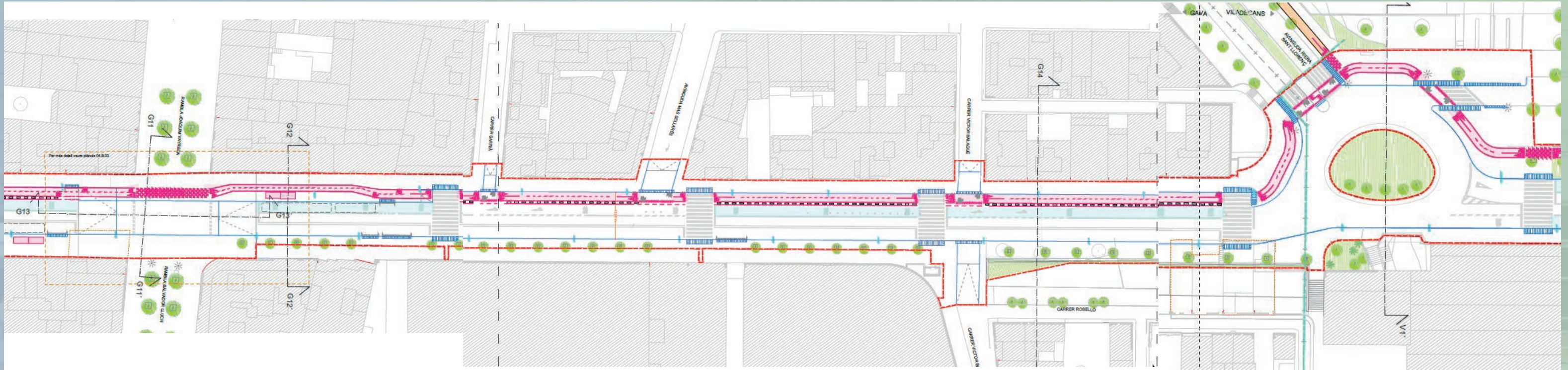


5. RAMBLA - RIERA DE SANT LLORENÇ

- SECCIÓN DE TRES CARRILES (2+1), CON CARRIL RESERVADO PARA EL BUS DIRECCIÓN CASTELLDEFELS.
- AMPLIACIÓN Y RENOVACIÓN INTEGRAL DE LA ACERA LADO MONTAÑA.
- CARRIL BICI SEGREGADO.
- SE RECUPERAN LAS ALINEACIONES DE FACHADA DEL LADO MAR.
- SE EQUILIBRAN LAS DOS ACERAS: SE ENSANCHA LA DEL LADO MONTAÑA, QUE AHORA ES MÁS ESTRECHA Y CUENTA CON MÁS COMERCIO Y ACTIVIDAD, Y PARA PODER UBICAR EL CARRIL BICI SEGREGADO; Y SE ESTRECHA LA DEL LADO MONTAÑA PARA PODER MANTENER LA ANCHURA CONJUNTA DE TODO EL TRAMO.



5. RAMBLA - RIERA DE SANT LLORENÇ

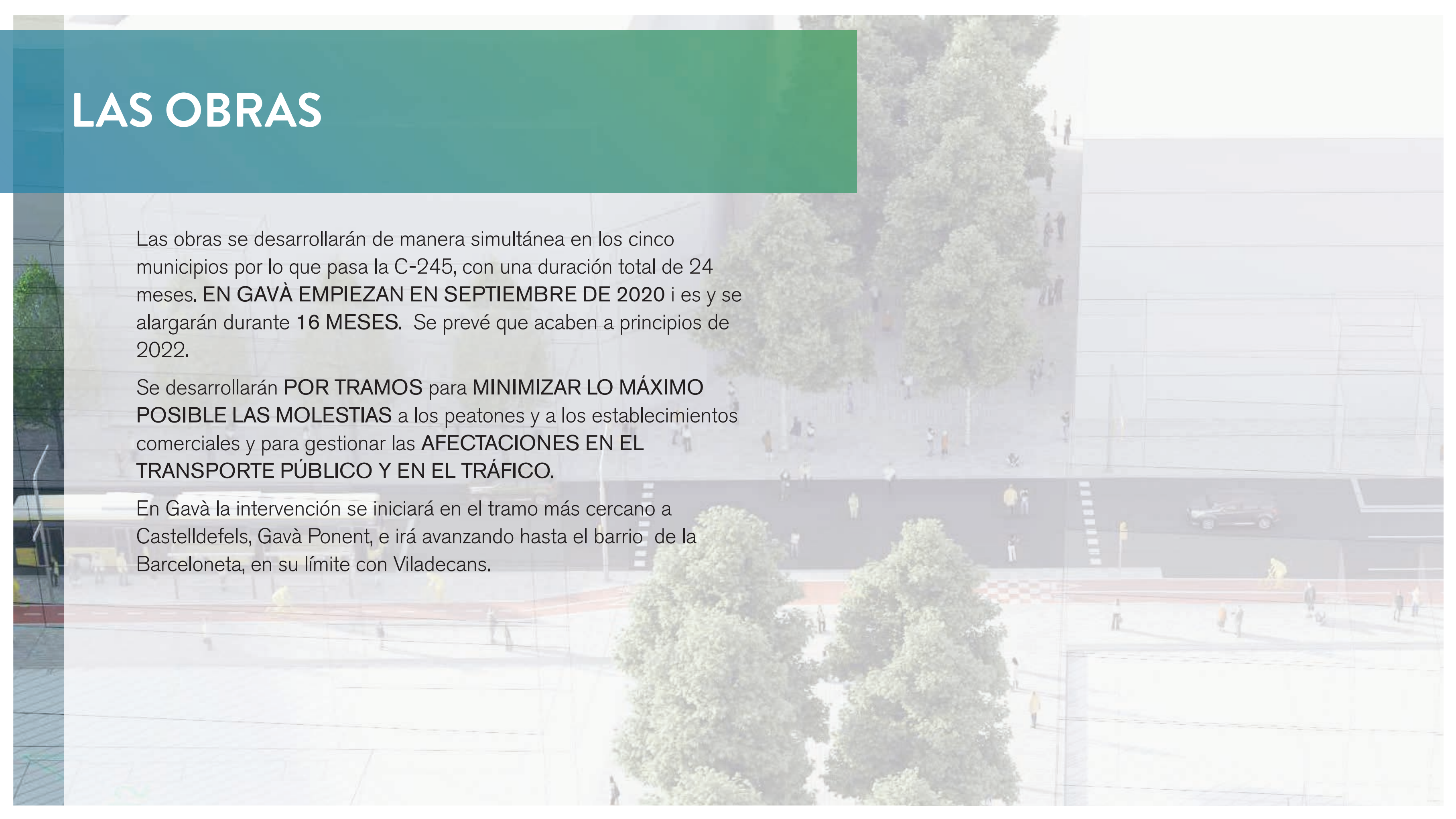


LAS OBRAS

Las obras se desarrollarán de manera simultánea en los cinco municipios por lo que pasa la C-245, con una duración total de 24 meses. **EN GAVÀ EMPIEZAN EN SEPTIEMBRE DE 2020** i es y se alargarán durante **16 MESES**. Se prevé que acaben a principios de 2022.

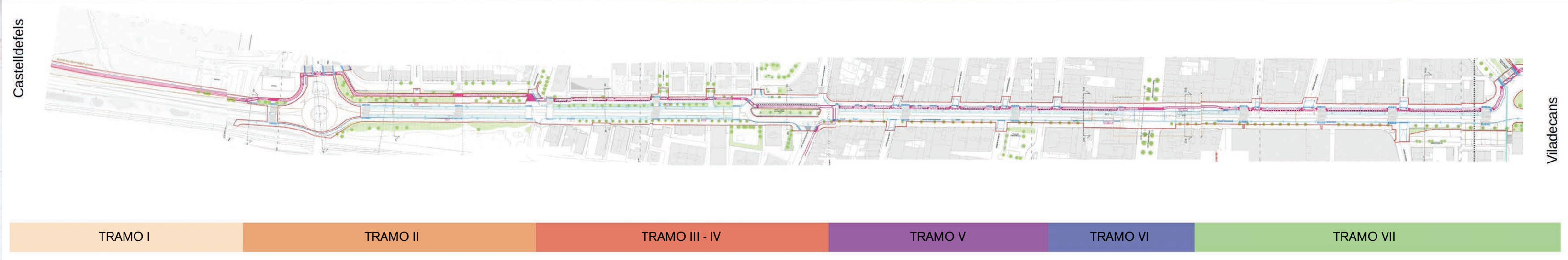
Se desarrollarán **POR TRAMOS** para **MINIMIZAR LO MÁXIMO POSIBLE LAS MOLESTIAS** a los peatones y a los establecimientos comerciales y para gestionar las **AFECTACIONES EN EL TRANSPORTE PÚBLICO Y EN EL TRÁFICO**.

En Gavà la intervención se iniciará en el tramo más cercano a Castelldefels, Gavà Ponent, e irá avanzando hasta el barrio de la Barceloneta, en su límite con Viladecans.



LAS OBRAS

PROGRAMACIÓN OBRAS SANTA CREU DE CALAFELL																		
TRAMOS	2020				2021												2022	
	septiembre	octubre	noviembre	diciembre	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio	agosto	septiembre	octubre	noviembre	diciembre	enero	febrero
TRAMO I Limite Castelldefels - Av. Joan Carles I																		
TRAMO II Av. Joan Carles I - Riera de les Paret																		
TRAMO III - IV Riera de les Paret																		
TRAMO V Fortià Casanoves - Inicio Cruce Rambla																		
TRAMO VI Cruce Rambla																		
TRAMO VII Final Cruce Rambla - Limite Viladecans																		



GAVÀ,
NATU
RAL
MENT



Ajuntament
de Gavà