

DE CARRETERA A PASEO

TRANSFORMAMOS LA C-245:
LA NUEVA SANTA CREU DE CALAFELL



GAVÀ,
NATU
RAL
MENT



Ajuntament
de Gavà



Gemma Badia
Alcaldesa de Gavà

La transformación de la C-245, nuestra Santa Creu de Calafell, está en marcha. Ya han empezado las obras para convertirla en **UN NUEVO EJE CÍVICO** que permitirá atender una necesidad evidente y **HACER REALIDAD UNA LARGA REIVINDICACIÓN:** pacificar la carretera, integrarla mejor en la ciudad y hacerla una vía más amable y más segura, y más fluida y a la vez menos contaminante. Durante muchos años hemos sufrido el ruido, la congestión y la polución de una vía ocupada mayoritariamente por el vehículo privado, y ahora empezamos a dejarlo atrás.

ESTAMOS ANTE UN CAMBIO MUY IMPORTANTE A FAVOR DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y LA CALIDAD URBANA. Son valores que forman parte esencial del modelo que defendemos y practicamos en Gavà, y que la pandemia del coronavirus ha evidenciado todavía más. La Covid-19 pone de relieve que **LAS CIUDADES HAN DE SER PENSADAS, PLANIFICADAS Y CONSTRUIDAS COMO ESPACIOS EQUILIBRADOS Y SALUDABLE, Y ESTA ES, MÁS QUE NUNCA, LA APUESTA DE GAVÀ.**

Por ello el proyecto prioriza el transporte público, ofrece un espacio propio y continuidad a la bicicleta, invita al paseo ampliando y adaptando los espacios de peatones, mejorando la iluminación y respetando el arbolado. Y todo ello, recosiendo los 13 km que unen Cornellà, Sant Boi, Viladecans, Gavà y Castelldefels. **LA REALIDAD URBANA Y LA REALIDAD METROPOLITANA. LA CIUDAD DE SIEMPRE Y LA CIUDAD RENOVADA QUE ESTAMOS TRABAJANDO DESDE PONENT HASTA EL ESPAI ROCA.**

Es una **OBRA COMPLEJA, LARGA, Y LAS MOLESTIAS SON INEVITABLES, PERO LAS INTENTAREMOS MINIMIZAR** y os mantendremos informados de los trabajos. **OS AGRADEZCO VUESTRA COLABORACIÓN.** El proyecto de transformar la carretera, sin duda, vale la pena, y cuando a principios del 2022 veamos los resultados, estoy convencida de que nos sentiremos satisfechos de lo que habremos conseguido y de haber dado **UN PASO ADELANTE MÁS HACIA EL FUTURO DE NUESTRA CIUDAD.**

UNA INVERSIÓN IMPORTANTE PARA UN PROYECTO NECESARIO

La transformación de la C-245 supone una inversión total de **39 MILLONES DE EUROS** e incide sobre un total de **13 KM. Y CINCO MUNICIPIOS: CORNELLÀ, SANT BOI, VILADECANS, GAVÀ Y CASTELLDEFELS**. La Generalitat aporta 10 millones y el resto es asumido por los ayuntamientos, con el apoyo financiero del Área Metropolitana.

En **GAVÀ** la inversión prevista es de **6'1 MILLONES DE EUROS** (4,6 de ejecución de la obra y 1,5 para expropiaciones). **EL AYUNTAMIENTO HACE UNA CONTRIBUCIÓN MUY IMPORTANTE, 4,6 MILLONES DE EUROS** (cerca del 70% del coste de las obras y el coste íntegro de las expropiaciones), que financiará a lo largo de 10 años. La Generalitat aporta 1,5 millones de euros en el tramo de Gavà.

Esta actuación obedece a **UNA REIVINDICACIÓN HISTÓRICA** para hacer de la C-245, de la carretera Santa Creu de Calafell, una vía **MÁS INTEGRADA, CÍVICA Y SOSTENIBLE**.

Nace de un estudio inicial del Área Metropolitana de Barcelona, y el Departamento de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat, que se ha encargado de redactar el proyecto ejecutivo, es quien ejecuta las obras, en coordinación con los ayuntamientos y el AMB. Una vez finalizadas las obras, **LA TITULARIDAD DE LA VÍA PASARÁ A SER MUNICIPAL**.

TRANSFORMACIÓN DEL VIAL EN UN EJE CÍVICO:

- MÁS AMABLE Y SEGURO.
- MÁS INTEGRADO EN LA CIUDAD.
- MÁS SALUDABLE Y MENOS CONTAMINANTE.

MOVILIDAD SOSTENIBLE:

- PRIORIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO.
- NUEVO CARRIL BICI.
- PACIFICACIÓN DEL TRÁFICO.

MÁS Y MAYOR ESPACIO PARA LOS PEATONES:

- ACERAS MÁS AMPLIAS, EQUILIBRADAS EN AMBOS LADOS DE LA CALLE Y ADAPTADAS PARA GARANTIZAR LA PLENA ACCESIBILIDAD.
- NUEVA ILUMINACIÓN LED, UN ELEMENTO EMBLEMÁTICO Y UNIFICADOR DE TODO EL RECORRIDO.
- REPLANTACIÓN DE ARBOLADO.

MÁS Y MEJOR TRANSPORTE PÚBLICO, UN OBJETIVO ESENCIAL

■ PRIORIDAD MÁXIMA PARA LOS AUTOBUSES:

- MÁS ESPACIO.
- CARRIL BUS RESERVADO EN EL TRAMO URBANO.
 - En el lado montaña-dirección Castelldefels, paso reservado siempre para el bus.
 - En el lado mar, paso reservado entre el parque del Calamot y la av. Bertran i Güell.
- Mejora de la **PUNTUALIDAD**, la **FRECUENCIA DE PASO** y la **SEGURIDAD**.
 - La velocidad de los autobuses pasará de 12 a 20-25 km/hora, y el tiempo de trayecto se reducirá en 15 minutos entre Castelldefels y Cornellà.

■ CREACIÓN DE UNA NUEVA LÍNEA DE ALTAS PRESTACIONES, **LA M8**, que recorrerá todo el eje de punta a punta con una frecuencia de paso de 10 minutos. Circularán **AUTOBUSES ARTICULADO DE BAJAS EMISIONES**, híbridos en una primera etapa, y posteriormente **ELÉCTRICOS**.

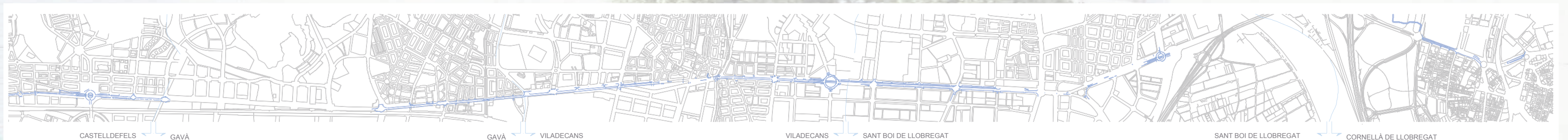
■ MEJORA DE LAS PARADAS DE AUTOBÚS

- Un total de 8 paradas de bus en Gavà.
- Todas ellas serán más accesibles.
- Les dos paradas de la Rambla serán **INTERCAMBIADORES** que mejorarán la conexión con el resto del transporte público: la estación de Cercanías y las estaciones de Bicibox y e-bicibox.
- Se suprime la parada a la altura de la calle Rius i Taulet para hacer más eficiente el servicio.



NUEVO CARRIL BICI SEGREGADO

- **UNA VÍA PEDALEABLE SEGREGADA I CONTINUA HASTA CASTELLDEFELS Y CORNELLÀ, QUE EN EL CASO DE GAVÀ TRANSCURRIRÁ ÍNTEGRAMENTE POR EL LADO MONTAÑA.**
- **CONEXIÓN URBANA CON EL CARRIL BICI QUE VA DESDE LA PLAYA Y CON EL DE LA CALLE BARCELONA.**
- **UNA GRAN CONEXIÓN METROPOLITANA ENTRE BARCELONA Y EL BAIX LLOBREGAT:**
 - Integrará buena parte del eje Bicivia-7 que permitirá conectar desde el Fòrum de Barcelona hasta Castelldefels playa.
 - Conectará con la Bicivia-5 a la altura de Cornellà.
 - Enlace con la Bicivia-1 del litoral metropolitano. En un futuro conectará con el corredor pedaleable mediterráneo Eurovelo-8.



UN PASEO CON MÁS Y MEJOR ESPACIO PARA LOS PEATONES

■ ACERAS MÁS AMPLIAS Y ACCESIBLES

- Ensanchadas o redefinidas según las necesidades de cada tramo.
- Acera continua en el lado montaña que conectará los núcleos de Gavà y Castelldefels.

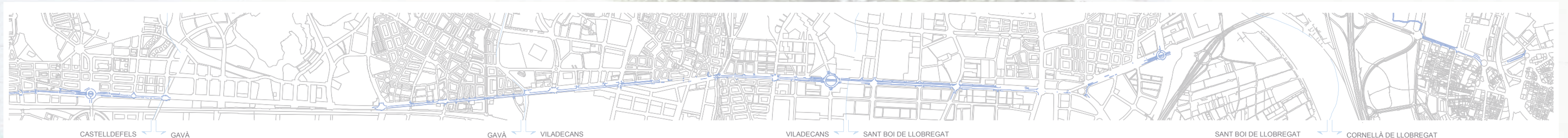
■ MÁS PASOS DE PEATONES E INSTALACIÓN DE **NUEVOS SEMÁFOROS** PARA GARANTIZAR MÁS SEGURIDAD Y FLUIDEZ.

■ **PUNTOS DE ALUMBRADO LED**, UN RASGO CARACTERÍSTICO DEL NUEVO EJE PARA ILUMINAR TANTO LA CALZADA COMO LAS ACERA.

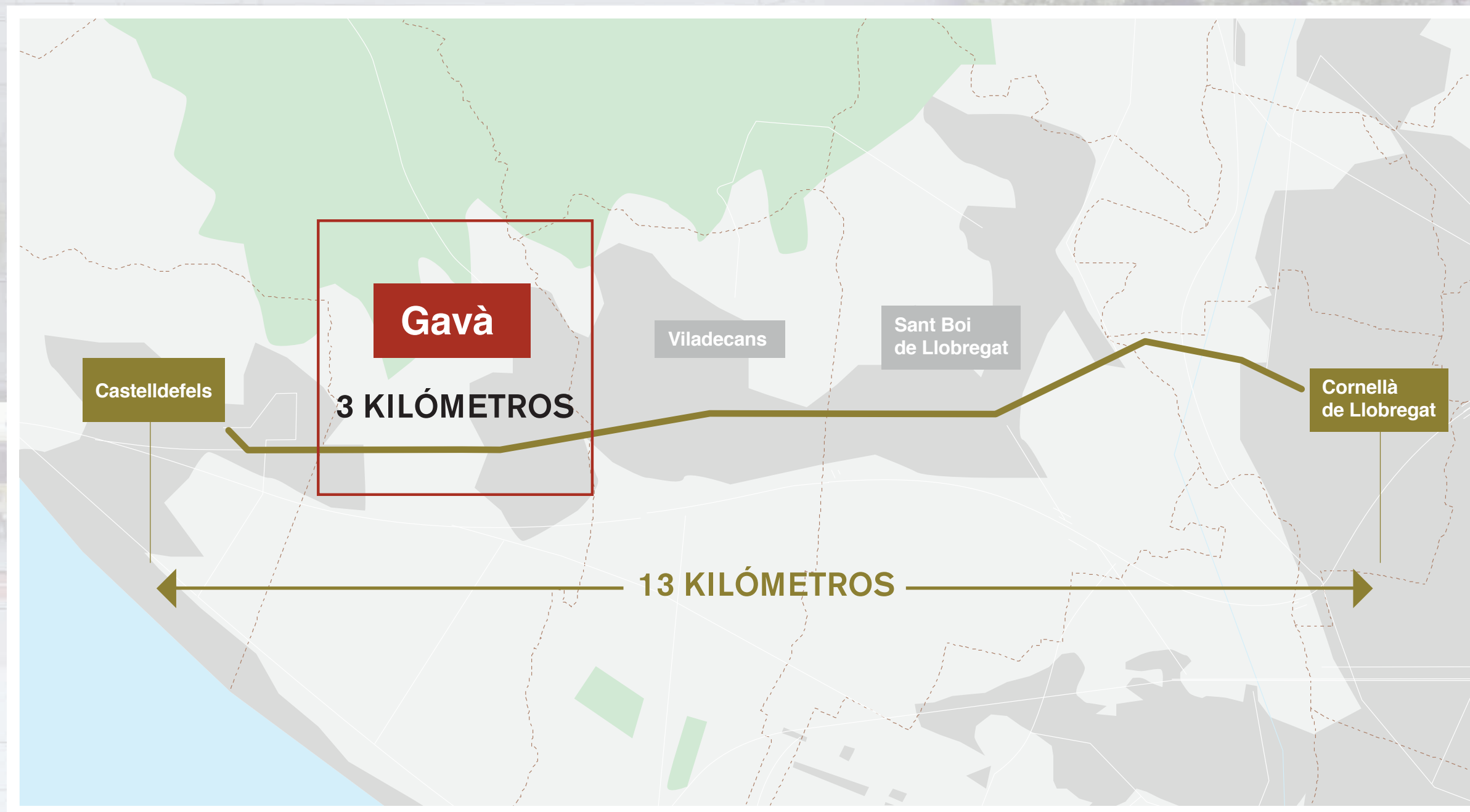
■ **EL ARBOLADO**, OTRO ELEMENTO IDENTIFICATIVO QUE RESPECTARÁ LA SINGULARIDAD DE CADA MUNICIPIO.

- En el casco urbano, plantación de 39 nuevos árboles y retirada de 26 ejemplares que no se aconseja trasplantar.

■ **REUBICACIÓN DE PLAZAS DE APARCAMIENTO:** para poder priorizar el paso de autobuses, crear el nuevo carril bici y ampliar el espacio para peatones, el proyecto comporta una disminución de 113 plazas de aparcamiento de coches, 45 de motocicletas, y 5 zonas de carga y descarga. Esta reducción se compensará con la reordenación del aparcamiento en calles del entorno y en nuevos espacios (calle Àngela Roca, aparcamiento al lado del parque del Calamot y calle Àtom).



DE PONENT AL ESPAI ROCA: LA NUEVA CIUDAD Y EL NÚCLEO URBANO

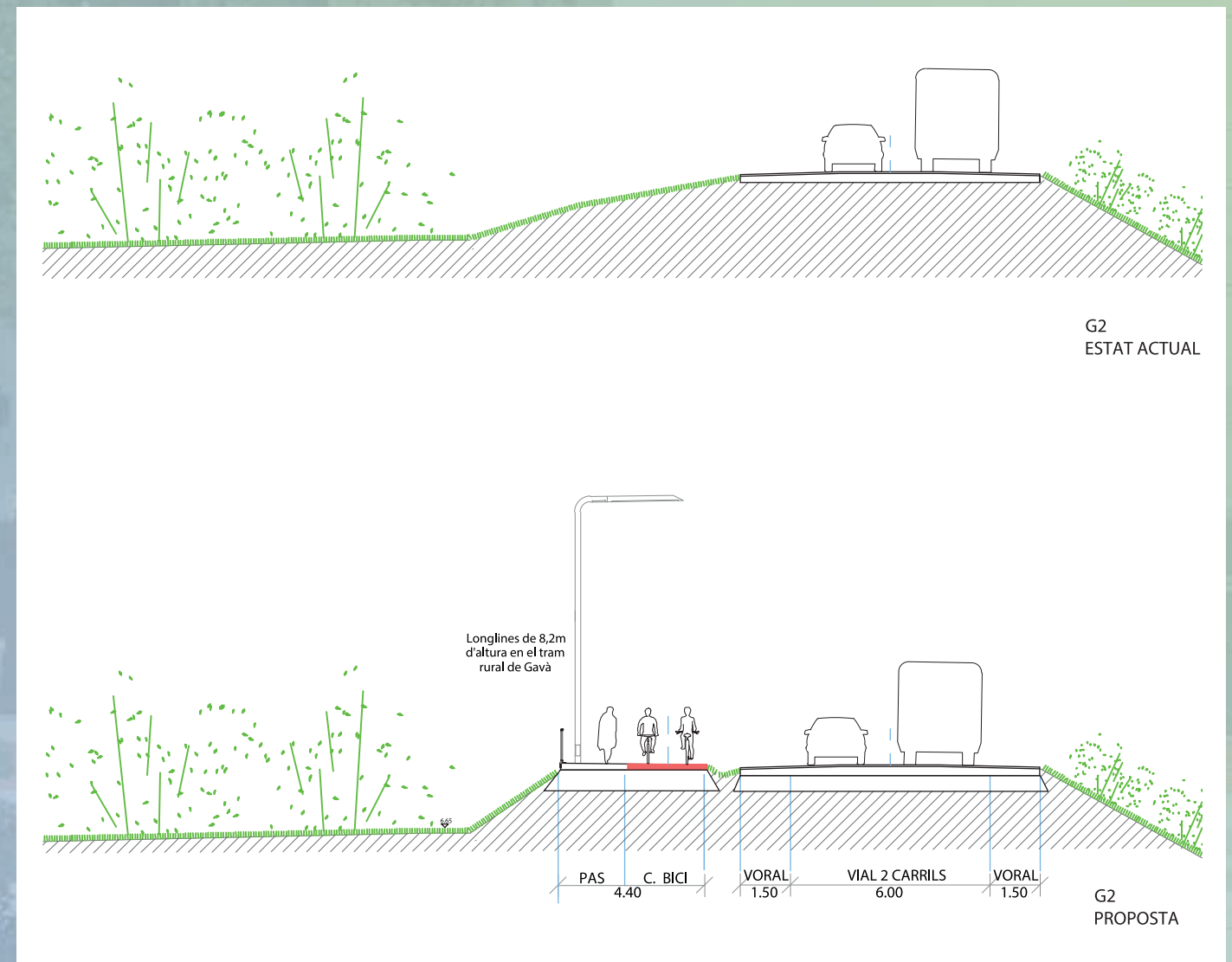


**CERCA DE 3 KILÓMETROS
DE MEJORA URBANA Y DE
LA MOVILIDAD A LO LARGO
DEL TÉRMINO MUNICIPAL
DE GAVÀ.**

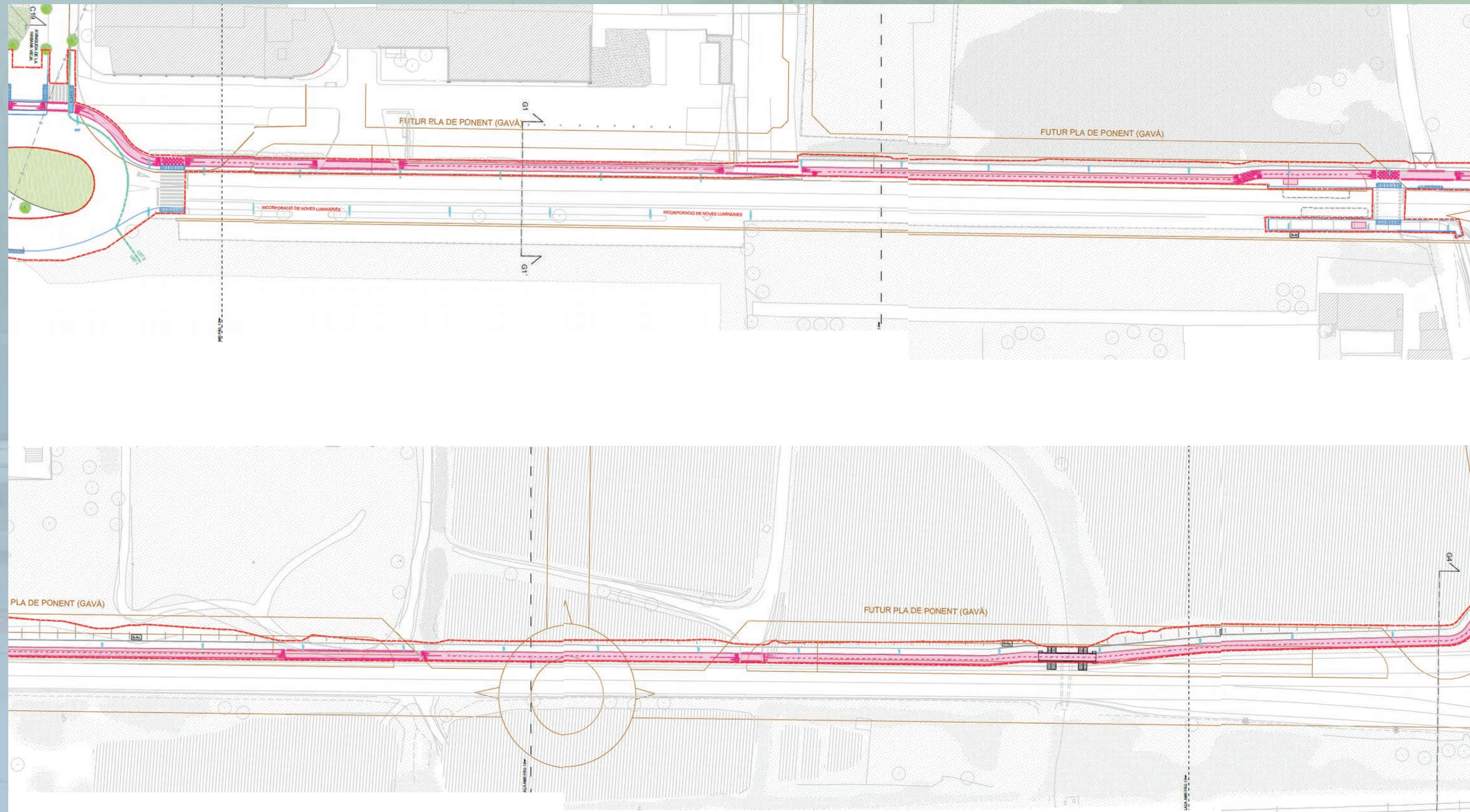
TRAMO GAVÀ PONENT

PREVISIÓN: SEPTIEMBRE 2020 - MAYO 2021

- **1'7 KM ENTRE EL LÍMITE CON CASTELLDEFELS Y EL PARQUE DEL CALAMOT**, incluyendo los ámbitos de transformación y de nuevo planeamiento de **PLA DE PONENT Y SECTOR MEDIOAMBIENTAL-PRODUCTIVO ELS JONCS**.
- **NUEVO CARRIL BICI**, acera continua en el lado montaña y alumbrado para **AUMENTAR LA SEGURIDAD Y LA CONECTIVIDAD**.
- **NUEVO PASO DE PEATONES SEMAFORIZADO A DEMANDA DELANTE DEL ACCESO AL TANATORIO**, UNA NECESIDAD LARGAMENTE REIVINDICADA.
- **NUEVO PASO PARA PEATONES** a la altura del camino del Cul, enlazando con otras actuaciones de implantación de Bicivia que en breve comenzarán.



TRAMO GAVÀ PONENT



TRAMO URBANO

PREVISIÓN: OCTUBRE 2020 – ENERO 2022

- **1'2 KM, A LO LARGO DEL NÚCLEO URBANO**, desde el parque del Calamot hasta el Espai Roca (límite con Viladecans).
- **PASO RESERVADO Y/O PRIORITARIO PARA EL AUTOBÚS** Y MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD DE LAS PARADAS.
- **CREACIÓN DE UN GRAN BULEVAR POTENCIANDO LA MOVILIDAD A PIE Y ACTIVA Y MEJORANDO LA ACCESIBILIDAD**, CON UN 60% DE ACERAS NUEVAS Y MEJORAS EN EL RESTO.
- **INSTALACIÓN DE NUEVO ALUMBRADO Y NUEVA RODADURA EN LA CALZADA.**
- **CARRIL BICI SEGREGADO.**

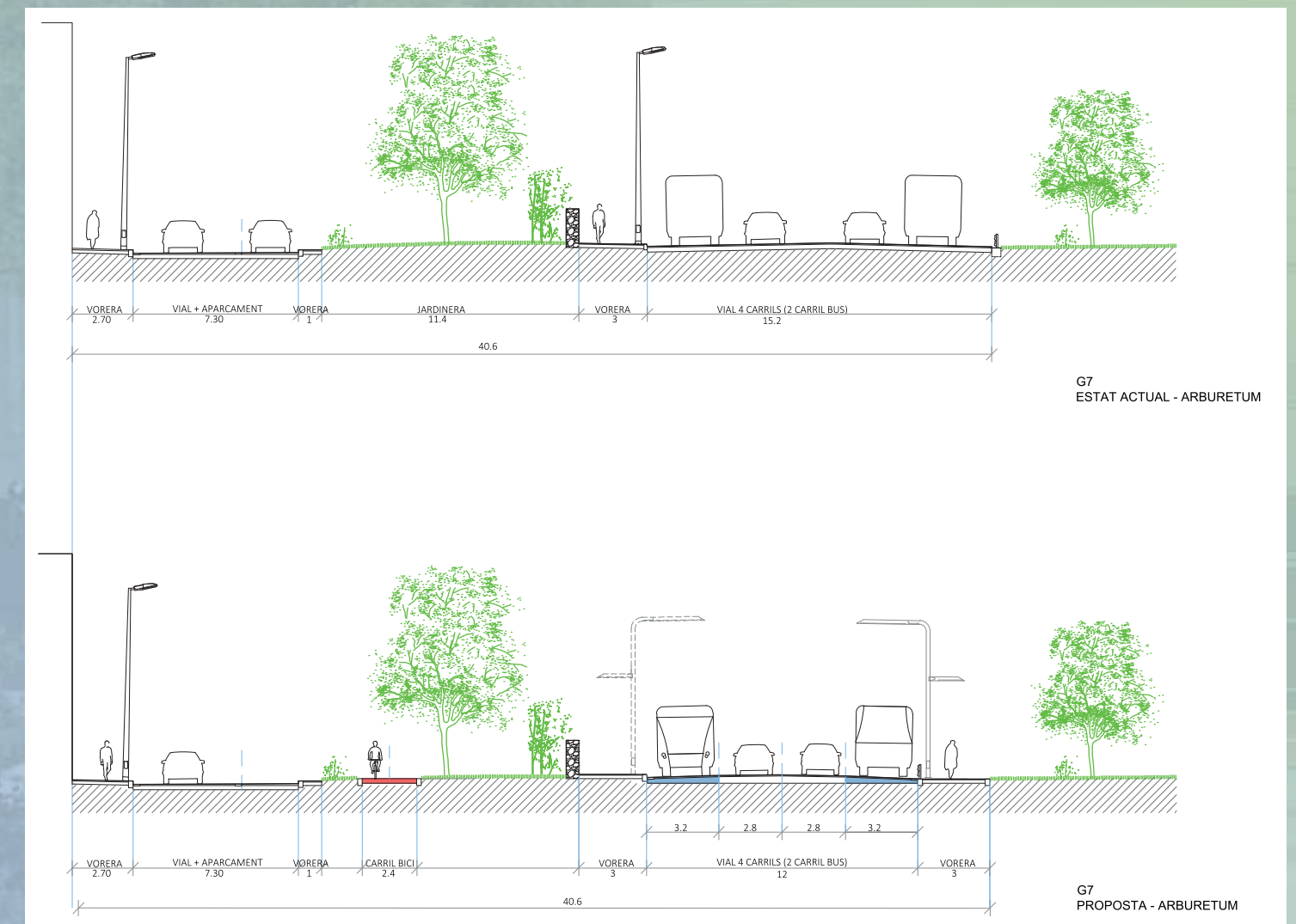
LA ACTUACIÓN SE DIVIDE EN SUBTRAMOS

LOS SUBTRAMOS ESTÁN DEFINIDOS EN FUNCIÓN DE LAS ANCHURAS DE CALLE DISPONIBLES Y SE ADOPTA EN CADA CASO LA SOLUCIÓN MÁS ADECUADA.

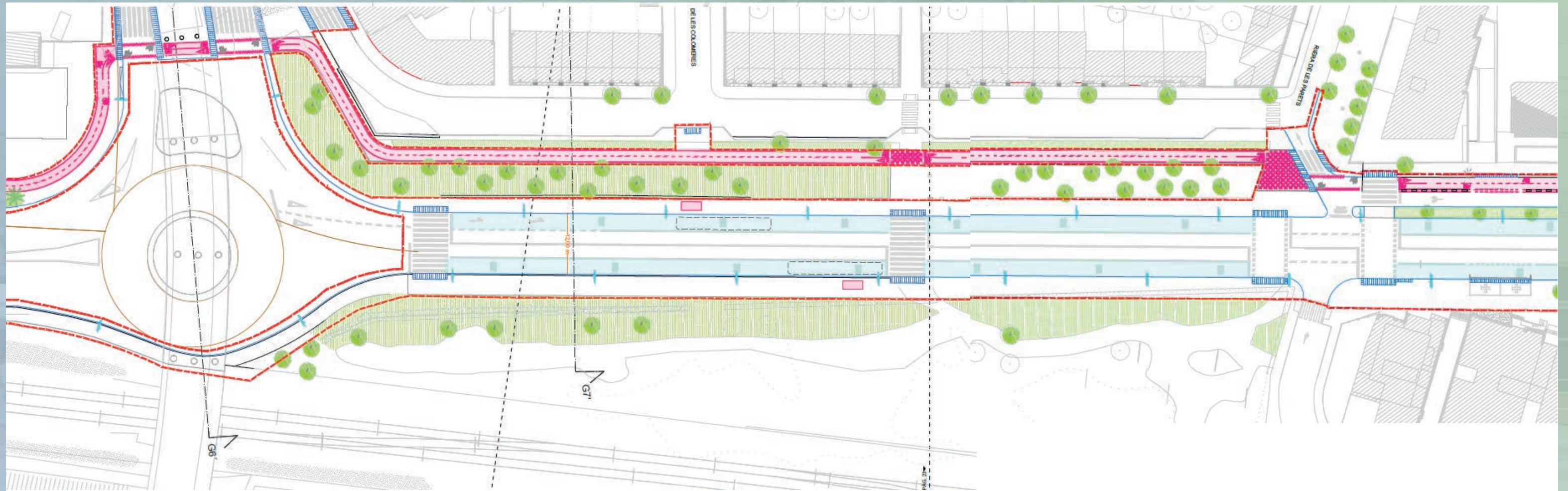
1. PARQUE DEL CALAMOT - RIERA DE LES PARETS
2. RIERA DE LES PARETS- FORTIÀ CASANOVAS
3. FORTIÀ CASANOVAS - RAMBLA
4. RAMBLA
5. RAMBLA - RIERA DE SANT LLORENÇ

1. PARQUE DEL CALAMOT - RIERA DE LES PARETS

- 2 CARRILES RESERVADOS PARA EL BUS, SECCIÓN TOTAL DE CUATRO CARRILES (2+2).
- MEJORA DEL ARBORÈTUM Y DESAPARICIÓN DEL APARCAMIENTO INCONTROLADO.
- NUEVO CARRIL BICI Y ACERA DE PEATONES INTEGRADA EN LES PANES.
- NUEVO ALUMBRADO LED.



1. PARC DEL CALAMOT - RIERA DE LES PARETS

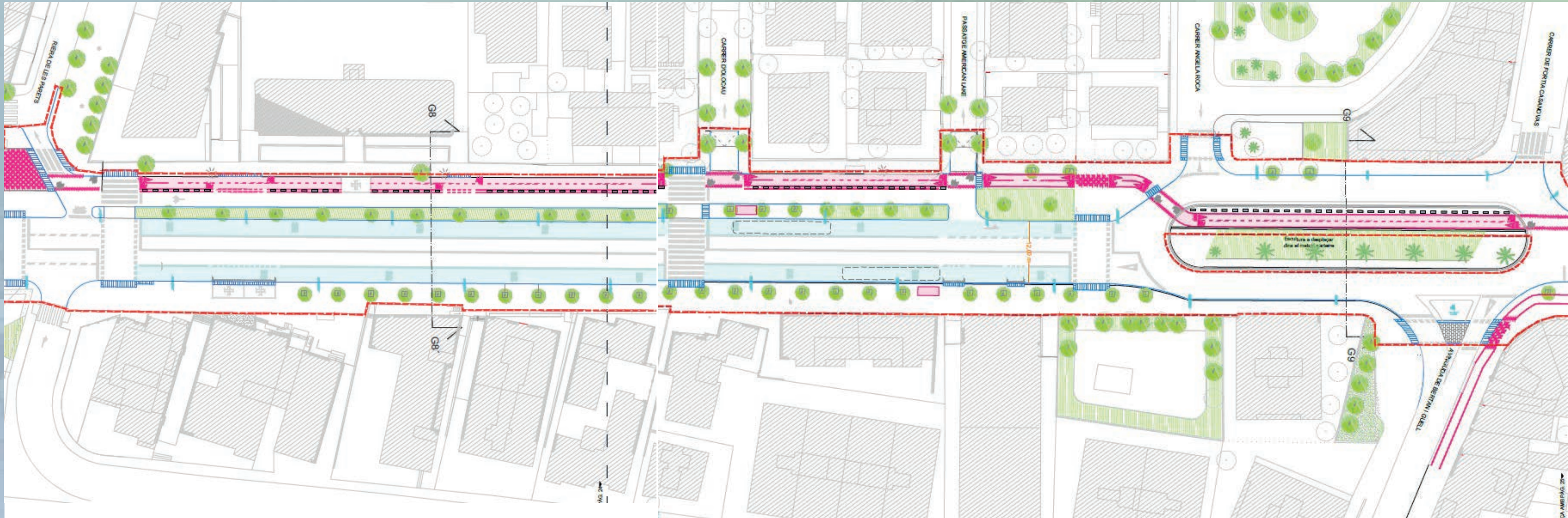


2. RIERA DE LES PARETS - FORTIÀ CASANOVAS

- 2 CARRILES RESERVADOS PARA EL BUS, SECCIÓN TOTAL DE CUATRO CARRILES (2+2).
- DESAPARICIÓN DE UNA DE LAS MEDIANAS Y DEL DESDOBLAMIENTO DE CARRIL.
- AMPLIACIÓN Y MEJORA DE LA ACERA LADO MAR.
- **MÁS ARBOLADO Y VERDE URBANO:** ES REFORÇA LA PLANTACIÓ DEL PARTERRE A L'ALTURA DE L'AVINGUDA BERTRAN I GÜELL I ES CREA UN NOU PARTERRE A L'ALTURA PASSATGE AMERICAN LAKE (VORERA MUNTANYA), I REFORÇ DE LA MASSA VEGETAL DEL PARC DEL CARRER ÀNGELA ROCA.
- **CARRIL BICI SEGREGADO,** QUE EN EL PASO DE FORTIÀ CASANOVAS ATRAVESARÀ LA ROTONDA EXISTENTE.
- **INSTALACIÓN DE SEMÁFORO** EN EL CRUCE CON FORTIÀ CASANOVA.
- **NUEVO ALUMBRADO LED.**

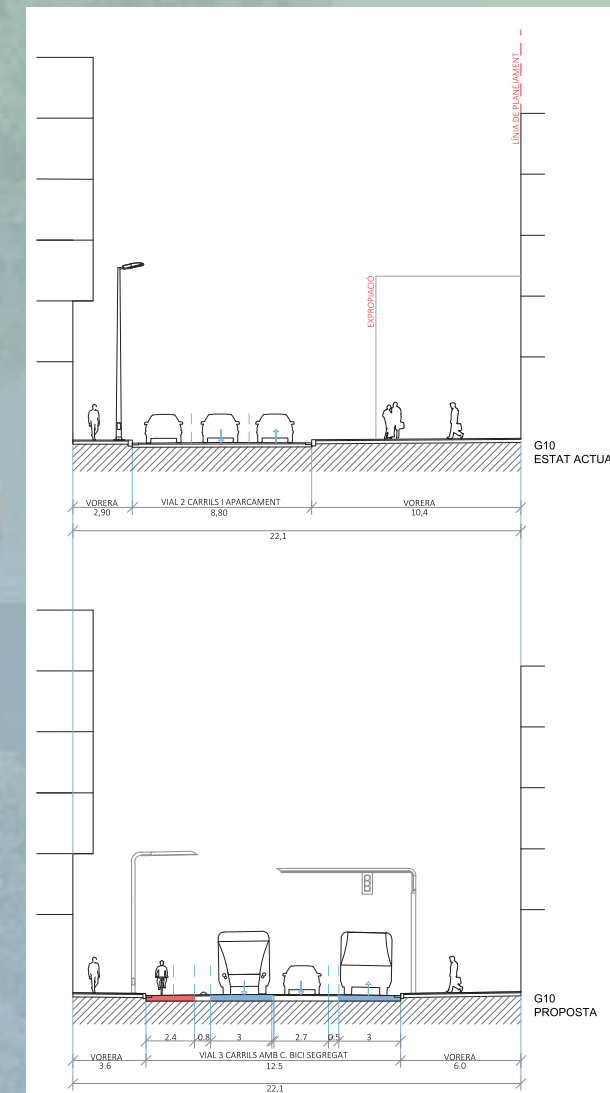


2. RIERA DE LES PARETS- FORTIÀ CASANOVAS

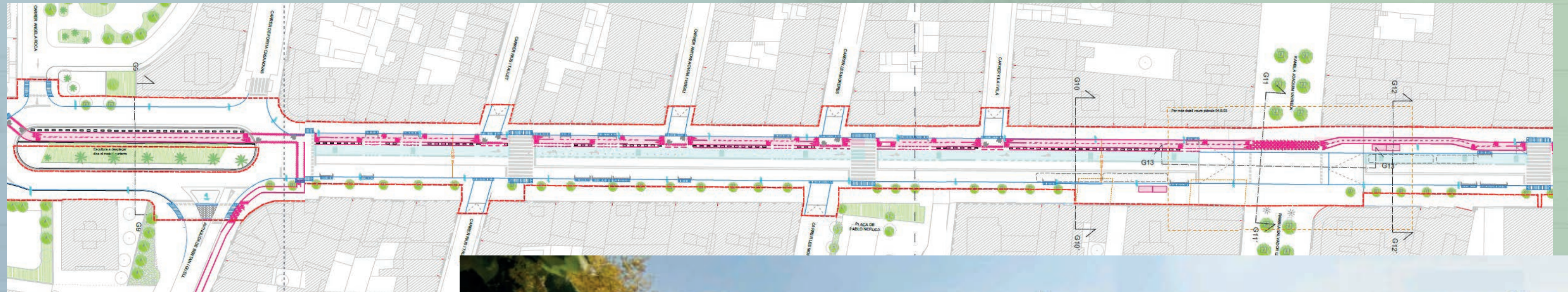


3. FORTIÀ CASANOVAS - RAMBLA

- SECCIÓN DE TRES CARRILES (2+1), CON CARRIL RESERVADO PARA EL BUS DIRECCIÓN CASTELLDEFELS.
- RENOVACIÓN INTEGRAL DE LA ACERA LADO MONTAÑA.
- CARRIL BICI SEGREGADO.
- NUEVO ALUMBRADO LED.
- SE RECUPERAN LAS ALINEACIONES DE FACHADA DEL LADO MAR.
- SE EQUILIBRAN LAS DOS ACERAS: SE ENSANCHA LA DEL LADO MONTAÑA, QUE AHORA ES MÁS ESTRECHA Y CUENTA CON MÁS COMERCIO Y ACTIVIDAD, Y PARA PODER UBICAR EL CARRIL BICI SEGREGADO; Y SE ESTRECHA LA DEL LADO MONTAÑA PARA PODER MANTENER LA ANCHURA CONJUNTA DE TODO EL TRAMO.

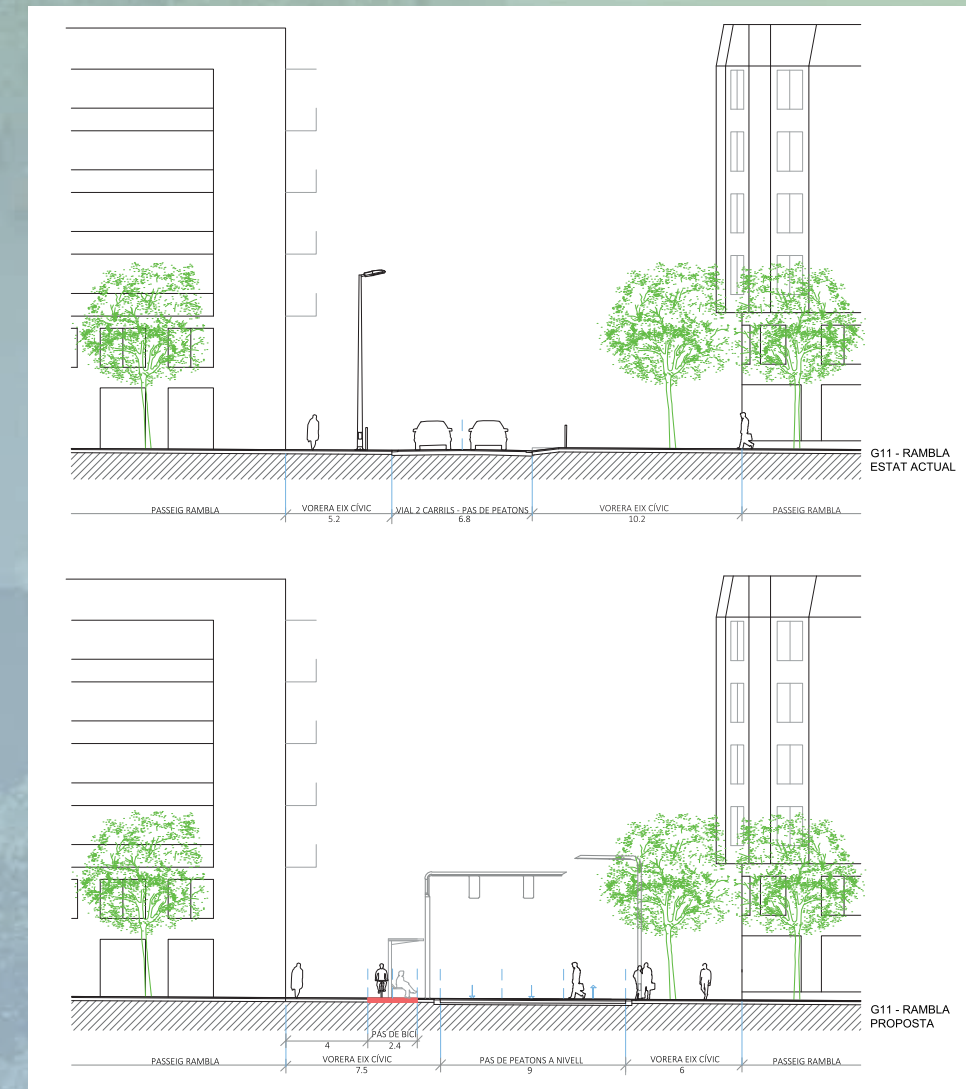


3. FORTIÀ CASANOVAS - RAMBLA

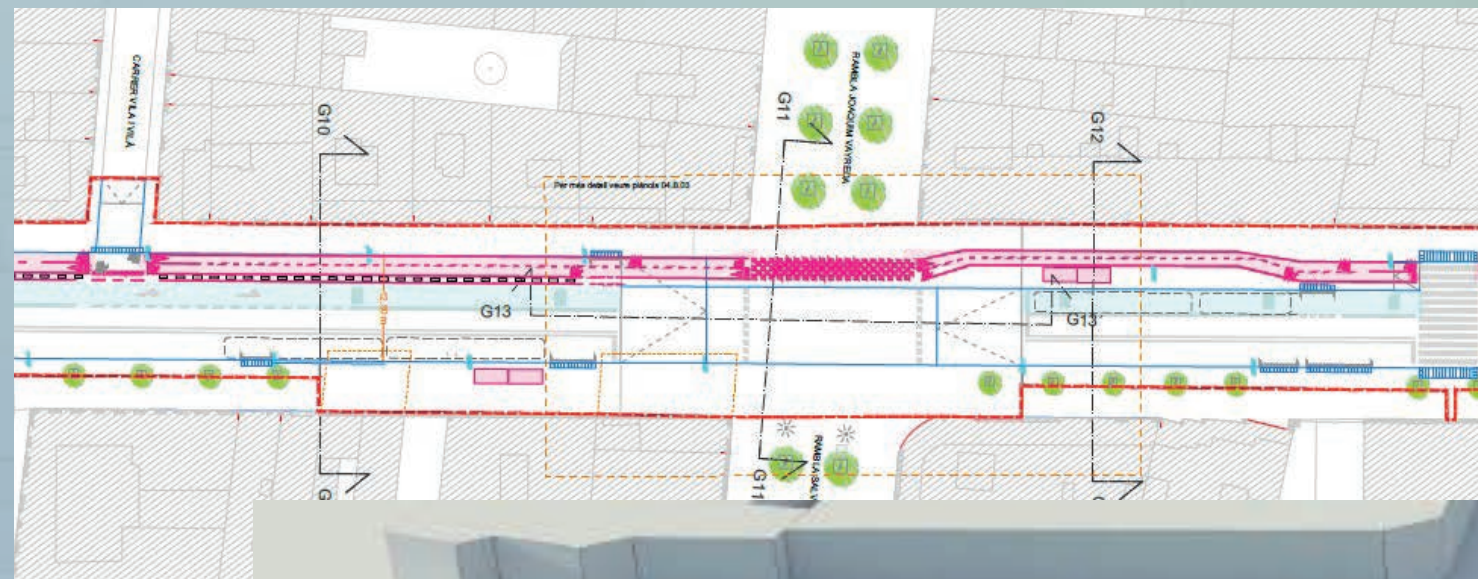


4. RAMBLA

- SECCIÓN DE TRES CARRILES (2+1), CON CARRIL RESERVADO PARA EL BUS DIRECCIÓN CASTELLDEFELS.
- REPOSICIÓN DEL CRUCE GENERANDO UNA ZONA DE PLATAFORMA ÚNICA.
- PLATAFORMA DE CONVIVENCIA CARRIL BICI.
- DESPLAZAMIENTO DE LA PARADA ACTUAL DE AUTOBÚS LADO MAR AL OTRO LADO DE LA RAMBLA, Y AMPLIACIÓN Y MEJORA DE LA PARADA DEL LADO MONTAÑA QUE MANTIENE LA UBICACIÓN ACTUAL.
- NUEVO ALUMBRADO LED.

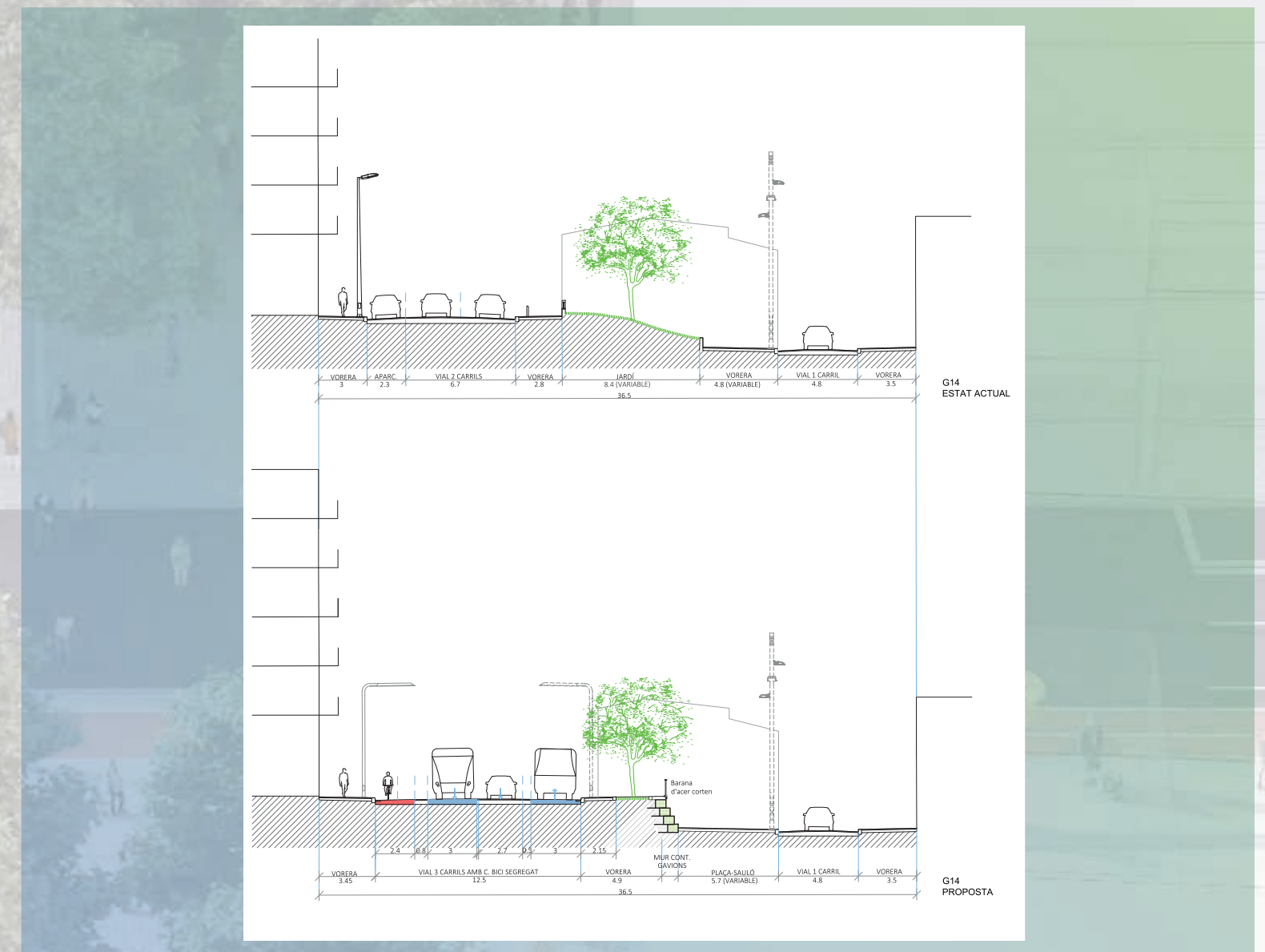


4. RAMBLA

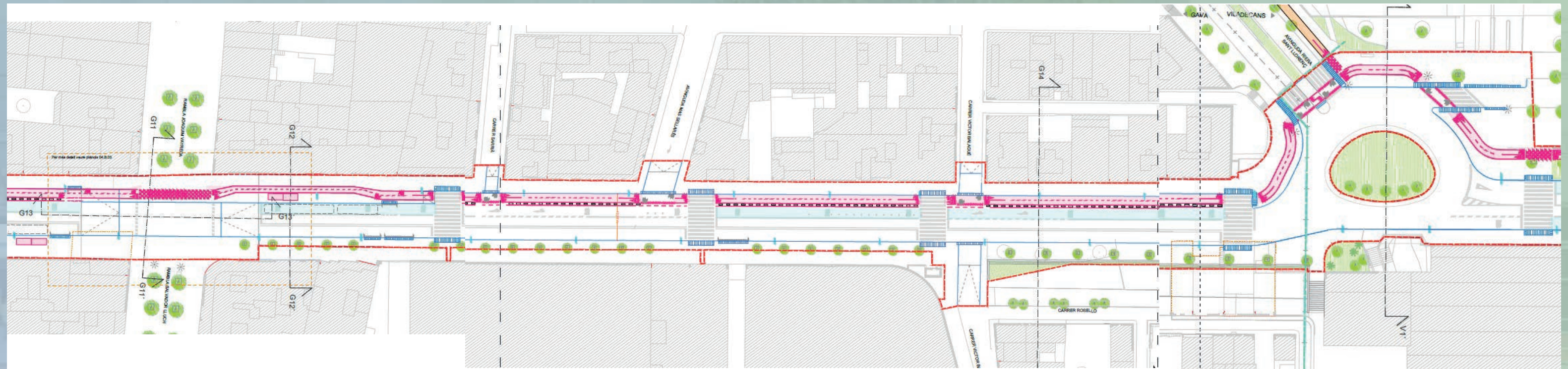


5. RAMBLA - RIERA DE SANT LLORENÇ

- SECCIÓN DE TRES CARRILES (2+1), CON CARRIL RESERVADO PARA EL BUS DIRECCIÓN CASTELLDEFELS.
- AMPLIACIÓN Y RENOVACIÓN INTEGRAL DE LA ACERA LADO MONTAÑA.
- CARRIL BICI SEGREGADO.
- SE RECUPERAN LAS ALINEACIONES DE FACHADA DEL LADO MAR.
- SE EQUILIBRAN LAS DOS ACERAS: SE ENSANCHA LA DEL LADO MONTAÑA, QUE AHORA ES MÁS ESTRECHA Y CUENTA CON MÁS COMERCIO Y ACTIVIDAD, Y PARA PODER UBICAR EL CARRIL BICI SEGREGADO; Y SE ESTRECHA LA DEL LADO MONTAÑA PARA PODER MANTENER LA ANCHURA CONJUNTA DE TODO EL TRAMO.



5. RAMBLA - RIERA DE SANT LLORENÇ

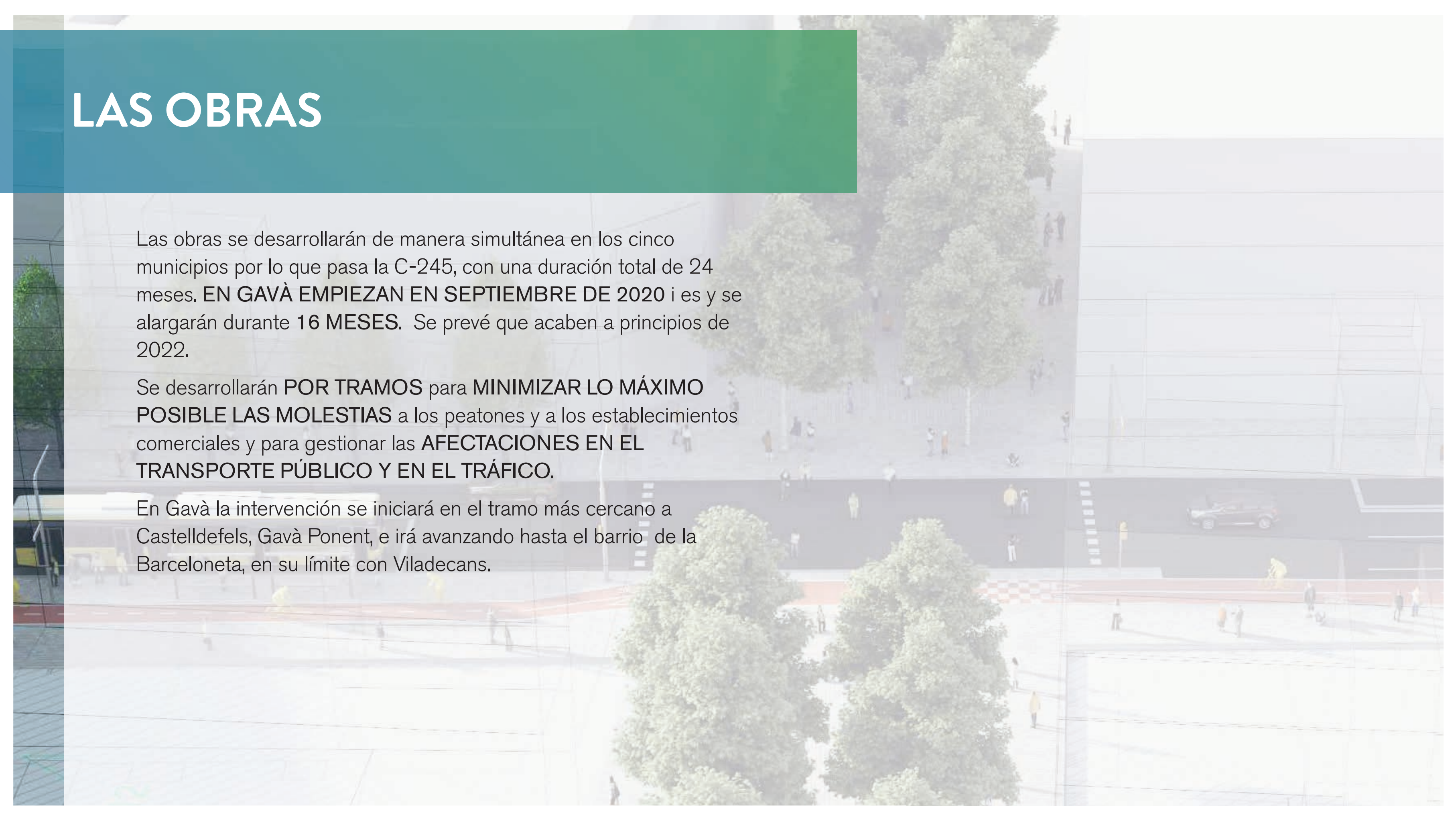


LAS OBRAS

Las obras se desarrollarán de manera simultánea en los cinco municipios por lo que pasa la C-245, con una duración total de 24 meses. **EN GAVÀ EMPIEZAN EN SEPTIEMBRE DE 2020** i es y se alargarán durante **16 MESES**. Se prevé que acaben a principios de 2022.

Se desarrollarán **POR TRAMOS** para **MINIMIZAR LO MÁXIMO POSIBLE LAS MOLESTIAS** a los peatones y a los establecimientos comerciales y para gestionar las **AFECTACIONES EN EL TRANSPORTE PÚBLICO Y EN EL TRÁFICO**.

En Gavà la intervención se iniciará en el tramo más cercano a Castelldefels, Gavà Ponent, e irá avanzando hasta el barrio de la Barceloneta, en su límite con Viladecans.



GAVÀ,
NATU
RAL
MENT



Ajuntament
de Gavà