

L'Ajuntament enllesteix un dispositiu pioner per minimitzar l'arribada d'aigües residuals al mar

A la riera de Parets s'ha instal·lat una barrera antidescàrregues, just abans de desguassar a la de Canyars, perquè en cas de fortes pluges retingui les aigües residuals fins que els seus residus sòlids es puguin portar a l'abocador controlat

L'Ajuntament de Gavà ha decidit combatre els episodis de contaminació que es produeixen al tram final de la riera de Canyars, que desemboca a la platja, en episodis puntuals de pluja intensa, quan la xarxa unitària de clavegueram produeix sobreiximents d'aigües «grises», és a dir, aigües de pluja barrejades amb residuals.

Davant que les administracions competents no han aportat cap solució efectiva, l'Ajuntament ha enllestit un sistema pioner a Catalunya. Es tracta de la instal·lació a la riera de Parets, just abans de desguassar a la de Canyars, d'un dipòsit anti-DSU que quan plougui amb intensitat retindrà en part les aigües residuals. El tret diferencial d'aquest dipòsit és que s'ha implementat dins del mateix calaix de la riera amb la instal·lació d'una barrera desmuntable i amb una reixa capaç de retenir els residus, que es retiraran periòdicament. En una visita a l'obra, la tinenta d'alcalde de Ciutat i Territori, Rosa M. Fernández, ha destacat que **“amb aquesta barrera evitarem el 80% dels incidents que es produeixen en cas de pluges molt intenses i, per tant, l'aigua que arribarà a la riera de Canyars serà aigua neta”**.

La intervenció ha suposat una inversió de prop de 6.000 euros finançats íntegrament per l'Ajuntament i compta amb l'autorització expressa de l'Agència Catalana de l'Aigua.

Fernández ha afegit que aquesta intervenció **“dóna resposta a la casuística de Gavà. S’han fet estudis especialitzats per poder solucionar amb pocs recursos, que són els que tenim els ajuntaments, una problemàtica que detectem al nostre municipi i que afecta el medi ambient en episodis extraordinaris de fortes pluges”**. En aquest sentit, ha comentat que altres sistemes que s’han emprat allà on la problemàtica és més important poden arribar a tenir un cost de 2 milions d’euros.