

L'Ajuntament de Gavà i l'AMB impulsen diferents iniciatives per promoure la mobilitat en bicicleta

. Es presenta el projecte d'un nou carril ciclable i d'un aparcament de gran capacitat de bicicletes a l'estació de RENFE

. Es posa en funcionament un nou punt de recàrrega ràpida de vehicles elèctrics

L'alcaldeessa de Gavà, Raquel Sánchez, i el vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB, Antoni Poveda, han presentat aquest matí un nou projecte que promourà l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport urbà sostenible en els desplaçaments habituals. Consisteix en la prolongació del carril bici pel carrer Barcelona, que facilitarà l'accés a l'estació de RENFE i connectarà amb el futur aparcament de gran capacitat que està dissenyant l'AMB.

L'alcaldeessa de Gavà, Raquel Sánchez, ha destacat que aquest projecte **“ens ha de permetre avançar, de manera decidida, cap a l'objectiu de promoure una mobilitat més sostenible i més segura, una mobilitat neta i saludable en consonància amb el model de ciutat que estem construint”**. Sánchez ha recordat que Gavà forma part de la Red Española de Ciudades por el Clima i està adherida al Pacte d'Alcaldes i Alcaldesses pel Clima i l'Energia **“uns compromisos que es tradueixen en accions com les que presentem avui”**.

El nou carril bici ampliarà la xarxa ciclable al voltant de l'estació per connectar amb les vies ciclables existents a l'avinguda Bertran i Güell i la Rambla de Salvador Lluç. El projecte se centra en el carrer Barcelona en el tram immediat a la sortida de l'estació. Es

tracta d'un carrer limítrof del polígon industrial La Post i les vies del ferrocarril, amb vorera a banda i banda però amb un tram sense pavimentar.

L'actuació consistirà en l'arranjament i implantació de carril bici de 288 metres al carrer Barcelona en el tram comprès entre l'estació i l'Avinguda Bertran i Güell amb dues seccions diferenciades. Un tram general amb un carril bici sobre vorera amb una amplada de 2,20 m de doble sentit arran del mur existent per tal de reduir creuaments.

Un segon tram comprèn l'espai de davant de l'estació que redueix la seva amplada a causa de les escales i la rampa d'accés al túnel de l'estació. Aquest sector quedarà delimitat a una zona 30 de convivència entre bicicleta i vehicles. Aquest carril tindrà una amplada d'un metre. El projecte permetrà incorporar fins a un total de 33 places d'aparcament regulat.



L'Ajuntament preveu presentar aquest projecte de carril ciclable a la nova convocatòria de subvencions per a la realització de carrils bici als municipis de la metròpolis que properament llançarà l'AMB, que permetrà finançar fins al 50%. Aquesta segona convocatòria precedeix a la primera que va fer l'AMB, amb molt d'èxit, entre 2016 i 2017, amb un total de 2 milions d'euros de subvenció per part de l'organisme metropolità i un impacte econòmic total de més de 5 milions d'euros.

Foment de la intermodalitat bicicleta-transport públic

El nou carril bici connectarà amb un aparcament segur de bicicletes de gran capacitat que l'AMB està dissenyant a l'estació de Renfe de Gavà, que permetrà emmagatzemar un

total de 100 bicicletes i fomentar la intermodalitat bicicleta i transport públic, tot promovent una mobilitat més sostenible.

Aquest nou model d'aparcament amb més capacitat té per objecte donar resposta a la demanda existent per aparcar bicicletes en certs llocs i que no és possible cobrir amb els mòduls actuals de bicibox, donat que no és aconsellable més de tres mòduls junts perquè obstaculitza el paisatge urbà de la zona.

El nou model d'aparcament de bicicletes de gran capacitat funcionen sempre amb una porta de seguretat que s'obre mitjançant un sistema de tancament electrònic que gestiona el sistema. Per optimitzar l'espai de magatzematge, a l'interior disposen de sistemes d'aparcament a doble nivell.



En aquest context de promoció de la bici com a mitjà de transport urbà diari i sostenible, l'Ajuntament de Gavà ja disposa actualment d'un total de 20 bicicletes elèctriques cedides per l'AMB, de les convocatòries llançades per l'organisme metropolità durant els anys 2014 (8 unitats), 2015 (4 unitats) i 2016 (8 unitats). Donat l'èxit, l'Ajuntament n'ha sol·licitat 8 unitats més per a la convocatòria de 2017, que es resoldrà properament. L'alcaldeessa ha explicat que **“actualment aquestes bicicletes estan a disposició dels treballadors i treballadores municipals per als desplaçaments vinculats a la feina. No obstant això estem estudiant ampliar l'ús social i posar-les a disposició d'altres col·lectius com ara els estudiants”**.

Punt de recàrrega ràpida de vehicles elèctrics

L'alcalde i el vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB també han presentat avui el nou punt de recàrrega ràpida de vehicles elèctrics de Gavà, en el marc del projecte de l'AMB que continua ampliant la xarxa de punts de recàrrega ràpida de vehicles elèctrics a la metròpolis.

Aquesta nova electrolinera es troba al carrer del Progrés s/n (entre c/de la Forja i C/de l'Energia), al costat del centre comercial Barnasud i dins el Parc Empresarial de Gavà, punts estratègics del municipi i de la metròpolis. **“Des de la inauguració de la primera, les electrolinereres de l'AMB ja han distribuït 132.000 kWh, la qual cosa equival a un recorregut de 940.000 km sense emetre gasos contaminants a les ciutats metropolitanas”**, ha assenyalat el vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB, Antoni Poveda.

Aquest nou punt de recàrrega metropolitana, que permet carregar el 80% de la bateria en 20-30 minuts, se suma als que ja funcionen al Prat de Llobregat, Cornellà de Llobregat i Sant Joan Despí. Properament, l'AMB posarà en funcionament nous punts als municipis de Montcada i Reixac i Badalona, Sant Cugat del Vallès, Barberà del Vallès, l'Hospitalet de Llobregat i Pallesà. Amb tot, aquest estiu l'AMB preveu que la xarxa metropolitana de punts de recàrrega ràpida arribi a les 10 electrolinereres.

Aquests punts de recàrrega ràpida disposen de tres connectors (Mennekes, CHAdeMO i COMBO CCS) per donar servei a qualsevol vehicle elèctric del mercat. A més, les 10 electrolinereres de l'AMB, com és el cas de la Gavà, també disposaran de dos endolls Schuko, que permeten recarregar la bateria d'una moto o d'una bicicleta elèctriques.

“Amb totes aquestes accions tornem a fer noves passes pas per promoure una mobilitat molt més sostenible i neta als municipis, impulsant les infraestructures necessàries per fer-ho real”, ha assenyalat Poveda, recordant el repte de l'AMB de combatre la contaminació atmosfèrica i millorar la qualitat de l'aire.