

Finalitzen les obres del nou carril bici del carrer de Barcelona

S'ha procedit a l'enderroc de dues finques que possibilitarà l'obertura del carrer de Rius i Taulet i dels espais interiors de l'edifici de la Unió de Cooperadors

L'alcaldesa de Gavà, Raquel Sánchez, ha comprovat avui el resultat de les obres de construcció del carril bici del carrer de Barcelona així com l'evolució de dels treballs d'obertura del carrer de Rius i Taulet que milloraran l'accessibilitat i la qualitat de l'espai públic. També ha visitat la Unió de Cooperadors, edifici emblemàtic de la Rambla que està sent objecte d'una rehabilitació integral per tal de convertir-lo en un equipament clau per a les noves economies i la innovació ciutadana.

Raquel Sánchez ha iniciat el recorregut al carrer de Barcelona, que des de fa uns dies, ja compta amb un nou carril bici que amplia la xarxa ciclable al voltant de l'estació. L'alcaldesa ha explicat que el nou vial per a bicicletes **“també dona continuïtat als ja existents al nucli urbà i al de l'avinguda de Bertran i Güell, que enllaça amb el de l'avinguda del Mar. Fem més extensa aquesta xarxa ciclable a la ciutat i esperem que els gavanencs i les gavanenques puguin gaudir d'aquest nou carril bici”**.

La intervenció ha tingut com a objectiu promoure l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport urbà sostenible en els desplaçaments habituals i fomentar la intermodalitat amb el transport públic. En aquest sentit, enllaçarà amb l'aparcament segur de bicicletes de gran capacitat que l'AMB està construint a l'estació de Renfe, com ja fa amb l'aparcament de l'e-Bicibox de la Rambla.

La intervenció, que ha suposat una inversió de 370.000 euros finançats en un 60% per l'Ajuntament i un 40% per l'AMB, ha consistit en l'arranjament i implantació d'un carril bici de 288 metres en el tram del carrer de Barcelona que s'estén entre l'estació i l'avinguda Bertran i Güell.

El vial ciclable té dues seccions diferenciades. Hi ha un tram general amb un carril bici sobre vorera amb una amplada de 2,20 m de doble sentit arran del mur existent, per tal

de reduir encreuaments. El segon tram comprèn l'espai de davant de l'estació, on redueix la seva amplada a causa de les escales i la rampa d'accés al túnel, i s'ha convertit en una zona 30 de convivència entre bicicleta i vehicles. Aquest carril té una amplada d'un metre. El nou carril bici també permet la connexió des del pas sota via fins a la cruïlla amb la carretera de Calafell, en aquest cas per la vorera ja existent segregant el pas de bicicletes del de vianants. A més, la intervenció ha permès la creació d'una trentena de places d'aparcament regulat.

Espai públic de qualitat

L'alcalde de Gavà, Raquel Sánchez, també ha visitat els treballs d'obertura del carrer de Rius i Taulet, actualment tallat al pas, tant de vehicles com de vianants, a l'altura del c. d'Artur Costa i que continua, en un segon tram fins al carrer de Sant Antoni Abat. El recent enderroc de dues edificacions del carrer de Nostra Senyora de la Mercè (núm. 25 i 27), permetrà que el tram sense sortida de Rius i Taulet passi a tenir continuïtat, enllaçant Nostra Senyora de la Mercè amb Sant Antoni Abat en aquest sentit circulatori.

L'actuació és fruit del conveni signat entre els propietaris de les finques afectades i l'Ajuntament de Gavà, que hi invertirà 200.000 euros. Permetrà, a partir de l'estiu, convertir el carrer de Rius i Taulet en una via de plataforma única, donant continuïtat al sistema de circulació de prioritat per a vianants que existeix en l'entorn del centre històric.

Unió de Cooperadors

La visita d'obres ha finalitzat a l'edifici de la Unió de Cooperadors, que recuperant els seus orígens com a cooperativa de consum, esdevindrà un referent de coneixement i innovació, economia social, cooperativa i sostenible, i empenedoria col·laborativa. El projecte, impulsat per l'Ajuntament i fruit d'un procés de participació ciutadana obert a finals de 2016, comportarà la remodelació integral de l'edifici, en la qual s'invertirà 1 milió d'euros finançats que finança l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

La rehabilitació, projectada per l'arquitecta Meritxell Inaraja, preservarà l'estil i els valors arquitectònics originals, especialment la façana i les escales interiors. A hores d'ara ja s'ha procedit a l'enderroc de l'interior per crear un equipament obert, diàfan i polivalent que, distribuït en tres plantes, afavorirà la col·laboració també a través de la disposició dels seus espais, d'acord amb la proposta d'usos sorgida del procés participatiu.

La disposició dels espais serà la següent:

- Planta soterrani. Espai polivalent de treball, formació i cocreació.
- Planta 0. Inclourà l'accés a peu de carrer, recepció, administració i direcció, i espais per a exposicions i trobades.

- Planta 1. Espai relacional amb una terrassa i zones informals on els usuaris de la Unió de Cooperadors puguin quedar i organitzar actes de petit format.

Per garantir l'accessibilitat a tothom, un ascensor connectarà les tres plantes del nou edifici.

El nou espai acollirà diferents projectes impulsats per l'Ajuntament o per altres entitats, com ara tallers, conferències i programes de formació i ocupació, que contribuiran a millorar la qualitat de vida de la ciutadania, enfortir la cohesió social i generar noves activitats. Serà una programació oberta amb l'objectiu d'acollir noves propostes o renovar les ja existents.