

La platja de Gavà renova la Bandera Ecoplayas

El guardó s'atorga a les platges que destaquen per una gestió ambiental sostenible

L'Associació Tècnica per a la Gestió de Residus i Medi Ambient, ATEGRUS, ha tornat a distingir la platja de Gavà amb la Bandera Ecoplayas. La renovació del guardó, obtingut per primer cop l'any passat, és un reconeixement al manteniment i millora de les accions impulsades en la gestió sostenible de la platja de Gavà valorant aspectes com la preservació de l'entorn, el manteniment i neteja del litoral, l'accessibilitat, la mobilitat i la seguretat. L'acte de lliurament de la bandera Ecoplayas 2018 va tenir lloc divendres passat a Sant Sebastià.

L'alcaldesa de Gavà, Raquel Sánchez ha manifestat que **“la reedició del guardó representa un estímul per continuar avançant en la gestió sostenible d'una platja amb gran valor paisatgístic i mediambiental, de respecte a l'entorn, dotada de tots els serveis i equipaments i d'una oferta de lleure àmplia i diversa”**. Sánchez ha afegit que **“és al mateix temps un reconeixement a l'esforç que destina l'Ajuntament en col.laboració amb l'Àrea Metropolitana, a aquest projecte de plantació, manteniment, conservació, explicació i divulgació a la ciutadania del que són les dunes híbrides”**.

Un sistema dunar únic

Gavà va ser un municipi pioner a l'Estat espanyol en executar el primer passeig marítim que incorporava el sistema dunar com una estratègia bàsica del paisatgisme. Any rere any, el litoral gavanenc ha avançat en la recuperació i preservació d'aquest ecosistema,

fonamental per minimitzar els efectes dels temporals o de la pujada del nivell del mar a causa del canvi climàtic i que contribueix, de manera decisiva, a la preservació del litoral.

Una de les intervencions més destacades és el **projecte “Dunes híbrides”** de rejuveniment i creació de dunes noves, que va començar a implementar-se a Gavà l'any 2014. Aquesta iniciativa, impulsada per l'Àrea Metropolitana de Barcelona en el marc del projecte de recerca europeu OPERAs, és la primera experiència coneguda de creació de dunes mòbils i semimòbils en platges urbanes i forma part d'un projecte més ampli de recuperació i gestió de les dunes urbanes a Catalunya, que comprèn diverses zones de ribera de mar entre Castelldefels i la desembocadura del riu Besòs.

El passat octubre, es va executar la IV fase del projecte, que es va centrar en les platges de Castelldefels i Gavà. Durant tres setmanes es van potenciar els processos ecològics de les dunes en 25 sectors, realitzant intervencions diferenciades per conservar o crear cordons dunars segons la morfologia del terreny i la direcció del vent.

Aquestes intervencions han comportat moviments de sorra i la plantació de vegetació dunar adaptada al substrat sorrenc per retenir la sorra en moviment. En concret, s'ha reforçat la presència de espècies herbàcies com el borró, present però susceptible a extingir-se, i, també, al front dunar, del jull de platja o de l'esperobolus en aquells indrets on eren menys abundants. A més, s'han potenciat els tancaments existents que limiten l'accés a les dunes amb acordonaments i els senyals indicatius.

Durant aquesta fase s'ha treballat en 3.900 metres de front litoral, sobre una superfície de 15.000 metres quadrats, on s'han plantat 3.250 plantes.

Sánchez ha explicat que **“les dunes híbrides també representen una barrera de protecció davant dels temporals i les marejades. Fem servir la ciència i la investigació per trobar aquells mecanismes que ens permetin mantenir les nostres platges i la seva qualitat”**. Davant la importància d'aquestes actuacions, l'alcaldesa ha demanat que **“cal ser respectuosos amb aquests espais i tenir actituds cíviques. Entre tots hem de preservar aquest patrimoni singular que tenim a la nostra ciutat”**.

Altres intervencions

Durant aquest 2017 també s'han impulsat altres actuacions que han permès avançar en una gestió més sostenible de la platja, entre elles l'**aportació de 40.000 metres quadrats de sorra** per mitigar el fenomen de regressió de la platja, que es va agreujar el passat hivern com a conseqüència dels temporals. En concret es va actuar en 250 metres lineals entre els carrers de Llança i de Begur.

Juntament amb les accions impulsades per evitar la regressió i la protecció de les dunes, aquest estiu es va posar en marxa el **Pla de Mobilitat Sostenible a la Platja** basat en dos eixos d'acció: promoure l'accés a la platja en transport públic, en bici o a peu, i, alhora, restringir les places d'aparcament lliures perquè cada cop més gent desisteixi de fer servir el cotxe per gaudir de la platja.

La gratuïtat del GA1 durant els caps de setmana fins al 6 d'agost, la creació d'un nou carril bici en calçada a l'avinguda del Mar per recuperar les voreres per als vianants, la creació de dues zones restringides d'aparcament per a residents de Gavà durant els caps de setmana entre el 10 de juny i el 24 de setembre, i l'habilitació de l'aparcament de l'avinguda d'Europa per a residents de Gavà i/o vehicles ECO i ZERO, van ser les mesures més destacades.

A aquesta aposta per una mobilitat més sostenible cal afegir el **vehicle elèctric** amb què s'ha dotat el **servei de salvament** per circular per la sorra, cosa que ha permès reduir el soroll. Així mateix, el servei de salvament s'ha professionalitzat al 100% amb socorristes acuàtics. A més s'han incrementat els punts de vigilància, amb dues noves cadieres.

Altres millores que també s'han tingut en compte en la renovació de la bandera Ecoplayas són:

- Connexió de noves cabines sanitàries a la xarxa de clavegueram, concretament les de dos llocs de socors i d'un vestuari-bany adaptat, que s'afegeixen així a les dels quioscos de beguda i menjar.
- Instal·lació de senyals informatius en tots els accessos (un total de 24) indicant el nom de la platja, telèfons d'emergència i núm. de localització entre altres dades.
- Ampliació, fins a 24, dels aparcaments de bicicletes a la sorra.

